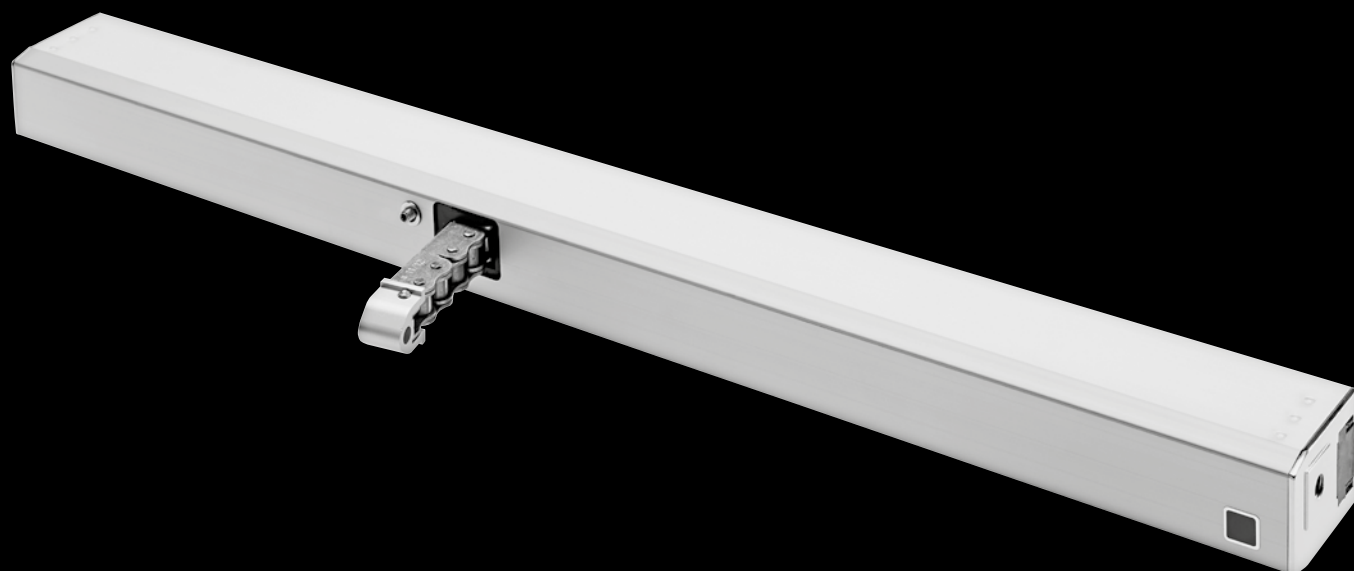




**Services SA**

# **KSA S12 24V DC / KSA S12 230V AC**

**DISPOSITIF D'ENTRAÎNEMENT À  
CHAÎNE POUR FENÊTRES**



**aumüller** ■

**2020**

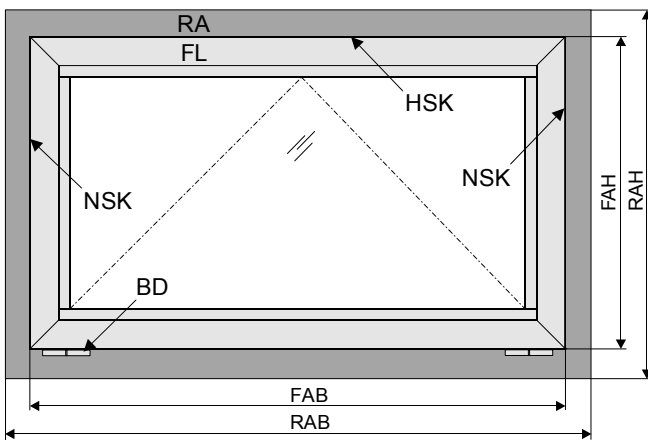
01	Description des abréviations Groupes cibles Symboles d'avertissement et de sécurité Usage approprié Consignes de sécurité	3 - 8
02	<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">24V</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">24V</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">230V</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px 5px;">230V</div> </div> <div>                 Fiche technique KSA S12 24V                  Fiche technique KSA S12 24V Z                  Fiche technique KSA S12 230V                  Fiche technique KSA S12 230V Z                  Explications concernant l'étiquette produit             </div> </div>	9 - 12
03	Dimensions des vantaux	13
04	ÉTAPE DE MONTAGE 1: Vérification avant le montage ÉTAPE DE MONTAGE 2: Conditions pour le montage et préparation du montage ÉTAPE DE MONTAGE 3: Réglage de la tension initiale de la chaîne et de la stabilité de marche ÉTAPE DE MONTAGE 4: Permutation de la sortie du câble / Changer le côté de sortie du câble	14 - 17
05	ÉTAPE DE MONTAGE 5: Détermination des supports de vantail ÉTAPE DE MONTAGE 6: Détermination des consoles (exemples d'utilisation) ÉTAPE DE MONTAGE 7: Détermination du schéma de perçage pour les consoles et les supports de vantail ÉTAPE DE MONTAGE 8: Montage du support de vantail ÉTAPE DE MONTAGE 9: Montage des consoles d'entraînement en haut ou en bas de la fenêtre	18 - 29
06	ÉTAPE DE MONTAGE 10: Cache du dispositif d'entraînement	30 - 32
07	ÉTAPE DE MONTAGE 11: Raccordement électrique ÉTAPE DE MONTAGE 12: Raccordements des dispositifs d'entraînement à la centrale ÉTAPE DE MONTAGE 13: Contrôle de sécurité et essai de fonctionnement Aide lors de pannes, pour les réparations ou la remise en état Maintenance et modification	33 - 36
08	Démontage et mise au rebut Responsabilité Garanties et service après-vente Certificats	37 - 39

## DESCRIPTION DES ABRÉVIATIONS

### Liste des abréviations

Vous trouverez les abréviations suivantes tout au long de cette notice.  
Toutes les unités de mesure sauf autre indication sont en mm.  
Tolérances générales selon DIN ISO 2768-m.

A	Entraînement
AK	Câble d'alimentation / Câble de l'entraînement
AP	Profil de recouvrement
BD	Bande
Fxxx	Support de battant
FAB	Largeur extérieure du battant
FAH	Hauteur extérieure du battant
FG	Poids du battant
FL	Châssis de battant
FÜ	Recouvrement du battant
HSK	Bord principal de fermeture
Kxxx	Console
L	Longueur du dispositif d'entraînement
MB	Bande centrale
NSK	Bord secondaire de fermeture
RA	Chambranle
RAB	Largeur extérieure du châssis
RAH	Hauteur extérieure du châssis
SL	Charge neigeuse
→	Sens d'ouverture



## GROUPE CIBLE

Cette notice s'adresse à un personnel qualifié et formé et à des exploitants qualifiés d'installations pour l'extraction naturelle des fumées (NRA/RWA) et l'aération naturelle par les fenêtres, ayant des connaissances sur les types d'exploitation et les risques résiduels de l'installation.

## SYMBOLES D'AVERTISSEMENT ET DE SECURITE DANS CETTE NOTICE:

Les symboles utilisés dans cette notice doivent être respectés et ont la signification suivante:



Le non-respect des avertissements provoque des lésions irréversibles ou la mort.



Le non-respect des avertissements peut provoquer des lésions irréversibles ou la mort.



Le non-respect des avertissements peut provoquer des blessures légères ou moyennes (guérissables).



Le non-respect des avertissements peut provoquer des dommages matériels.



**Prudence / avertissement**  
Risques dus au courant électrique.



**Prudence / avertissement**  
Risques d'écrasement et de pincement par l'entraînement de l'appareil (autocollant fourni avec le dispositif d'entraînement).



**Attention / Avertissement**  
Risque d'endommagement / de destruction des entraînements et/ou de la fenêtre.



Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités restreintes au niveau physique, sensoriel ou psychologique ou manquant d'expérience et/ou manquant de savoir-faire sauf si elles sont surveillées par une personne responsable de leur sécurité ou si elles ont reçu de la part de cette dernière des instructions sur la manière d'utiliser l'appareil. Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien incombant à l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

## UTILISATION CONFORME À LA DESTINATION

### Champs d'application / Domaines d'application

Cet entraînement sert à l'ouverture et à la fermeture électrique des fenêtres installées en façade et sur les toits.

**La tâche principale de ce produit est**, en combinaison avec une fenêtre et une unité de commande externe adaptée, **d'évacuer les fumées chaudes et les gaz en cas d'incendie** afin de sauver des vies humaines et de protéger les biens. De plus on peut également, en combinaison avec une fenêtre à motorisation électrique équipée d'une unité de commande externe appropriée, **assurer l'apport d'air frais** pour garantir l'aération naturelle du bâtiment.

#### REMARQUE

Du fait du montage d'un entraînement sur un élément de fenêtre mobile, on obtient ce que l'on appelle „une fenêtre motorisée” qui devient alors une machine au sens de la directive de machine 2006/42/CE.

### Utilisation conforme à la destination correspondant à la déclaration de conformité

L'entraînement est destiné à être fixé et raccordé électriquement en tant que partie intégrante d'un bâtiment.

Selon la déclaration de conformité ci-jointe, l'utilisation de l'entraînement en combinaison avec une unité de commande externe, par ex. de chez Aumüller dans le cadre d'une utilisation conforme sur une fenêtre **motorisée sans une estimation renouvelée des risques sur place**, est autorisé pour:

- l'utilisation pour l'aération naturelle avec
  - une hauteur minimale de montage de l'entraînement de 2,5 m au-dessus du sol ou
  - une ouverture au niveau de l'élément actionné sur le HSK < 200 mm avec une vitesse constante de l'HSK dans le sens de fermeture < 15 mm/s.
- l'utilisation en tant que NRWG selon EN12101-2 sans double fonction d'aération!

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Faire attention aux zones à risque éventuel pour les fenêtres basculantes et pivotantes ayant des bords latéraux se trouvant à une hauteur inférieure à 2,5 m au-dessus du sol, en tenant compte de l'unité de commande et de l'utilisation!

En tant que fabricant nous sommes conscients de nos obligations et de nos responsabilités lors du développement, de la production et de la distribution d'entraînements de fenêtres sécurisés et nous les appliquons de façon conséquente. Cependant nous n'avons pas d'influence directe sur l'utilisation de nos entraînements. C'est pour cela que nous vous informons préventivement sur le fait que:

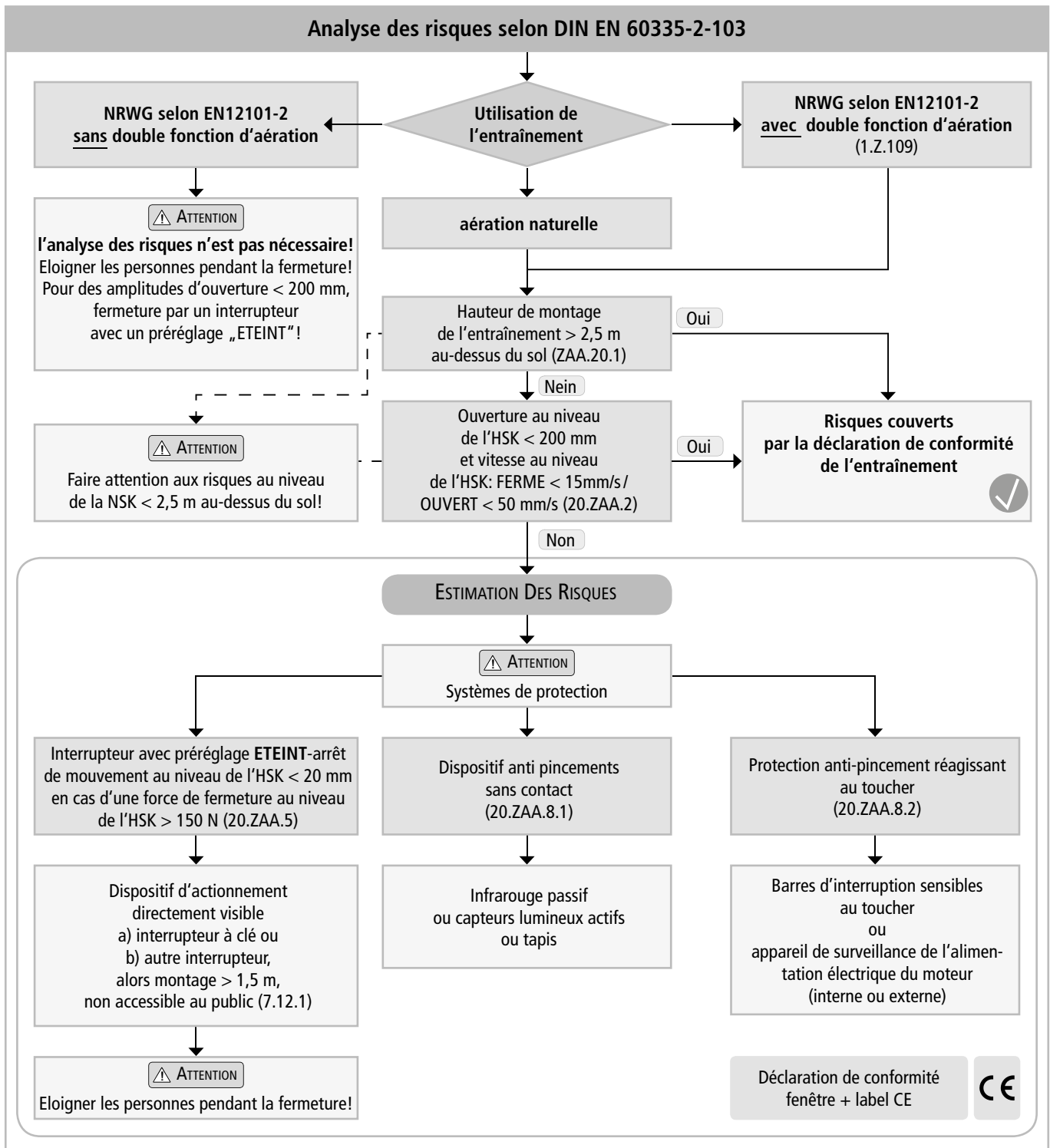
- Le **constructeur ou son auxiliaire d'exécution** (architecte, planificateur spécialisé) ont par obligation légale le devoir, dès la planification, d'estimer les risques encourus par les personnes lors de l'utilisation d'une fenêtre motorisée, par son emplacement, ses paramètres d'ouverture ainsi que par le type de montage et le système de commande externe et de définir les mesures de protection nécessaires.
- L'**installateur/fabricant** de la machine „fenêtre motorisée” doit appliquer les mesures de protection prévues sur le lieu du montage, ou si elles ne sont pas écrites, les estimer de façon autonome, recenser et minimiser les risques résiduels éventuels.

### Nécessité d'une estimation des risques provoqués par une utilisation non conforme prévisible sur le lieu du montage.

Une estimation des **risques selon la directive machine 2006/42/CE** lors l'utilisation de fenêtres motorisées pour l'aération naturelle dans les conditions suivantes est impérativement nécessaire:

- hauteur de montage de l'entraînement de fenêtre < 2,5 m au-dessus du sol **et**
- amplitude de l'ouverture au niveau de l'HSK > 200 mm, **ou**
- vitesse de fermeture au niveau de l'HSK > 15 mm/s, **ou**
- vitesse d'ouverture au niveau de l'HSK > 50 mm/s, **ou**
- force de fermeture au niveau de l'HSK > 150 N

Le schéma opératoire suivant contenant également les mesures de protection selon EN 60335-2-103/2016-05 peut être utilisé pour l'analyse des risques.



### Données des battants

Façade: fenêtre basculante, oscillo-battante, pivotante

Toit: fenêtres de toit/coupoles d'éclairage

Sens d'ouverture vers l'intérieur/vers l'extérieur

Matériau du profil: aluminium, acier, plastique ou bois.

les mesures du battant sont données à titre indicatif.

#### REMARQUE

Les **diagrammes de force/course** doivent être impérativement respectés.

Lors du contrôle de correspondance de l'entraînement avec les exigences sur le lieu d'utilisation les points suivants doivent être observés:

- poids total du battant (verre + encadrement),
- charges supplémentaires: charge neigeuse / charge venteuse (aspiration / pression),
- taille du battant (FAB x FAH),
- rapport des côtés FAB/FAH,
- montage-/angle d'inclinaison,
- surface d'ouverture nécessaire (géométrique / aérodynamique),
- influence des vents latéraux
- force d'entraînement et poussée
- emplacement du montage sur le dormant et le cadre du battant.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Pour la sécurité des personnes, il est important de suivre ces consignes. Ces consignes sont à conserver avec soin pendant toute la durée de vie du produit. **Risque d'écrasement et de pincement! La fenêtre peut se fermer automatiquement!**



Lors de l'ouverture et de la fermeture l'entraînement s'arrête en cas de surcharge grâce au dispositif intégré d'arrêt en cas de surcharge.

**La pression est cependant suffisante pour écraser les doigts en cas de négligence.**

### Domaine d'utilisation

L'entraînement ne doit être utilisé que dans le cadre de son utilisation conforme. D'autres utilisations nécessitent une demande auprès du fabricant ou de ses revendeurs autorisés.

Ne pas détourner l'usage de l'entraînement pour d'autres types de levage! Ne pas laisser les enfants jouer avec l'entraînement, son système de réglage et ou de commande, y compris la télécommande!



Toujours vérifier si l'installation correspond aux normes en vigueur. Observer particulièrement l'amplitude d'ouverture, la surface d'ouverture, les heures et la vitesse d'ouverture de la fenêtre, les plages de températures de l'entraînement / les appareils externes et les câbles, ainsi que la section des câbles de raccordement en relation avec leur longueur et la consommation de courant.



Dans le cas où l'entraînement n'est pas conçu pour une utilisation en zones humides (Cf. données techniques), tous les appareils doivent être protégés en permanence contre les salissures et l'humidité.

### Montage

Cette notice s'adresse à des électriciens formés et conscients des risques et/ou un personnel qualifié avec des connaissances électriques et mécaniques pour le montage de l'entraînement.

Une utilisation sécurisée et la prévention des risques pour les personnes et les dégâts matériels ne sont assurées que si les instructions de montage et de réglage de cette notice sont scrupuleusement respectées.

### REMARQUE

Toutes les mesures pour le montage doivent être contrôlés et adaptés le cas échéant sous la propre responsabilité du prestataire. L'affectation des raccordements, les données de raccordements admissibles (cf. plaque signalétique) et les limites de puissances (cf. données techniques), ainsi que les instructions de montage de l'entraînement sont à respecter scrupuleusement!



Ne jamais brancher des entraînements 24 V DC sur un courant 230 V AC!  
**Danger de mort!**

Lors du montage et de l'utilisation, ne pas saisir la feuille de la fenêtre ou l'élément en mouvement (chaîne, ou tige)! S'assurer que personne n'est coincé entre la partie de la fenêtre motorisée et les éléments fixes avoisinants (par exemple un mur) du fait de la position de montage et du mouvement d'ouverture du battant de la fenêtre.

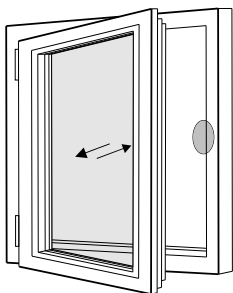
### Matériel de fixation

Le matériel de fixation nécessaire doit être adapté à l'entraînement et à la charge à supporter et complété si nécessaire.

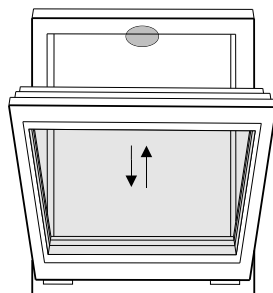
### REMARQUE

Avant le montage de l'entraînement il faut vérifier si le battant de la fenêtre est en bon état mécanique, équilibré et se laisse facilement ouvrir et fermer!

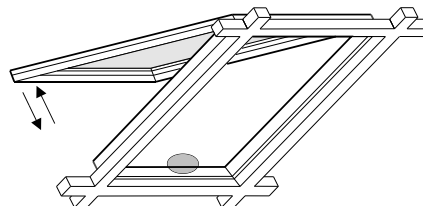
### Zones de risque par écrasement et cisaillement



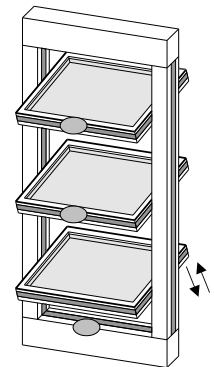
Fenêtre tournante



Fenêtre basculante / oscillo-battante



Fenêtres de toit / coupoles d'éclairage



Fenêtre à lamelles

Zones de risque: écrasement et cisaillement selon DIN EN 60335-2-103

### Zone d'écrasement et de cisaillement

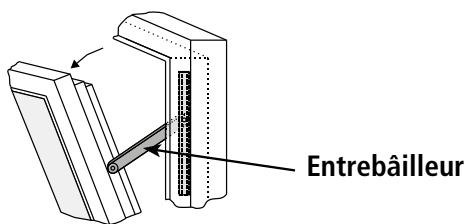
Afin de prévenir des risques, les zones d'écrasement et de cisaillement entre les battants de fenêtre et le chambranle sont à protéger par des mesures appropriées contre l'écrasement et le cisaillement jusqu'à une **hauteur de 2,5 m au-dessus du sol**. Cela peut être réalisé par des capteurs anti coincement avec ou sans contact au toucher, qui lors d'un contact ou d'une interruption du signal par une personne, stoppent le mouvement. Lors de forces supérieures à 150 N au niveau du bord principal de fermeture, le déplacement doit s'arrêter sur une distance maximale de 20 mm. Un symbole d'avertissement installé sur l'élément d'ouverture doit clairement l'indiquer.

### Ouverture involontaire, ou ouverture autonome ou chute

Lors de la construction, les battants de fenêtres doivent être suspendus ou insérés de manière à éviter une chute en cas de défaillance d'un élément de suspension/un décrochage ou un mouvement incontrôlé. Par exemple par une suspension double, des pinces de sécurité, des dispositifs anti chute. Pour les fenêtres basculantes, des entrebâilleurs ou dispositifs équivalents sont à prévoir afin de prévenir des dommages et la mise en danger de personnes dus à un montage et une utilisation non conformes. Les entrebâilleurs doivent être compatibles avec la course d'ouverture de l'entraînement (cf. données techniques) afin d'éviter un blocage. La plage d'ouverture des entrebâilleurs doit être supérieure à celle de la course de l'entraînement.



Le battant mobile de la fenêtre doit être sécurisé contre une ouverture involontaire ou autonome et la chute.



### Pose des câbles et raccordement électrique

L'installation et la pose de câbles électriques et les raccordements ne peuvent être effectués que par des entreprises spécialisées et autorisées. Ne jamais raccorder ni utiliser les entraînements, les unités de commande, les éléments de contrôle et les capteurs à des prises et des tensions ne correspondant pas à celles spécifiées par le constructeur.

Lors de l'installation toutes les réglementations pertinentes sont à respecter en particulier:

- VDE 0100 Installations à courant fort jusqu'à 1000 V
- VDE 0815 Câblage d'installation et - / câbles
- Directive relative aux installations de conduites (MLAR).



Pour l'entraînement, des coupe-circuits agissant sur tous les pôles au niveau des installations électriques fixes ou au niveau de système de commande externe doivent être installés. Les câbles d'alimentation 230 V/400 V AC sont à sécuriser séparément par le client!



Les câbles d'alimentation défectueux des entraînements avec connecteurs ne peuvent être remplacés que par le fabricant, son service après-vente ou une personne de qualification équivalente! Les câbles de raccordement qui sont raccordés de façon fixe au boîtier de l'entraînement ne peuvent pas être remplacés. Si le câble est défectueux l'appareil doit être mis au rebut!

Les types, longueurs et sections des câbles doivent être sélectionnés en fonction des données du constructeur. Les types de câbles sont le cas échéant à faire approuver par les autorités locales et les fournisseurs d'énergie. Les câbles de courant faible (24 V DC) sont à poser séparément des câbles à forte tension. Les câbles flexibles ne peuvent pas être intégrés dans les murs. Les câbles suspendus doivent être pourvus de dispositifs de soulagement de traction.



Les câbles doivent être posés de telle façon à ce qu'ils ne soient ni cisailés, ni tordus ni pliés durant le fonctionnement. Les câbles d'alimentation de l'entraînement qui sont posés dans les profils de fenêtres fermés doivent être protégés par des gaines isolantes avec une résistance appropriée aux températures. Les percées de traverse doivent être pourvues de passe-câbles!

Vérifier le serrage des vis au niveau des bornes et des extrémités des câbles. Pour la maintenance, il faut pouvoir accéder aux prises de dérivation, bornes et commandes externes de l'entraînement.

### Mise en service, utilisation et maintenance

Après l'installation et après chaque modification de l'installation, toutes les fonctions doivent être vérifiées par un essai de fonctionnement. Il faut vérifier que l'entraînement et le battant soient bien ajustés et que les systèmes de sécurité, s'ils sont présents, fonctionnent. Après l'achèvement de l'installation, l'utilisateur final doit être formé aux opérations les plus importantes. Il doit si nécessaire être informé des risques résiduels/des dangers.

L'utilisateur final doit être informé sur l'utilisation conforme de l'entraînement et si nécessaire sur les avertissements de sécurité. Il faut particulièrement faire attention à ce qu'aucune force supplémentaire en dehors de la pression et de la traction pour l'ouverture et la fermeture du battant ne soit appliquée sur la tige, la chaîne ou le levier de l'entraînement.

**REMARQUE**

Mettre en place les symboles d'avertissement!

Les interfaces résultant des caractéristiques de performance mécanique et électrique de chaque élément sont à prendre en considération lors d'un montage correct des entraînements avec des éléments de fixation sur une fenêtre, ainsi que lors de leur raccordement à une unité de commande extérieure.

 **ATTENTION**

Les autres personnes doivent être tenues éloignées du battant de la fenêtre lorsqu'un interrupteur avec préréglage „éteint" (poussoir) est actionné, ou lorsqu'une fenêtre ouverte par un système d'extraction de fumées et de chaleur se ferme!

 **ATTENTION**

L'élément d'actionnement des interrupteurs avec préréglage sur „éteint" doit être visible directement à proximité de la fenêtre, mais éloigné des éléments mobiles ; s'il ne s'agit pas d'un interrupteur à clé, il doit être installé à une hauteur minimale de 1,5 m et ne doit pas être accessible au public!

 **ATTENTION**

Ne pas laisser les enfants jouer avec l'entraînement, son système de réglage et ou de commande, les télécommandes doivent être stockées hors de la portée des enfants!



Lors du nettoyage, de l'entretien et du changement de pièces, l'alimentation électrique de l'entraînement doit être coupée (toutes les phases) et une protection contre une remise en marche involontaire doit être mise en place.

 **AVERTISSEMENT**

Ne pas utiliser l'entraînement ou le battant de la fenêtre, lorsque des travaux de réparations ou de réglages doivent être effectués!

**Pièces de rechange, fixations et commandes**

N'utiliser l'entraînement qu'avec les systèmes de commande du même fabricant. L'utilisation de marques étrangères annule la responsabilité du fabricant, la garantie et les prestations de service. Pour les fixations ou les extensions, seules les pièces de rechange d'origine du fabricant doivent être utilisées.

**Conditions environnementales**

Le produit ne doit pas être utilisé dans un environnement où il y a présence de chocs, de chutes, de vibrations, d'humidité, de vapeurs agressives ou autres environnements nocifs, sauf si une ou plusieurs de ces conditions environnementales ont été autorisées par le fabricant.

- **Fonctionnement:**

Température ambiante: -5 °C ... +75°C  
 Humidité ambiante relative: < 90% bis 20°C;  
 < 50% bis 40°C;  
 Pas de condensation

- **Transport/Stockage:**

Température de stockage: -5°C ... +40°C  
 Humidité ambiante relative: < 60%

**Consignes générales de prévention des accidents et directives des associations professionnelles**

Les directives et consignes des réglementations nationales de prévention des accidents (UVV) et les „berufsgenossenschaftlichen Richtlinien" (règles professionnelles en matière de sécurité et de santé au travail) (BGR/ASR) respectives doivent être observées et appliquées lors de travaux dans ou sur un bâtiment ou une partie de celui-ci.

**Déclaration de conformité**

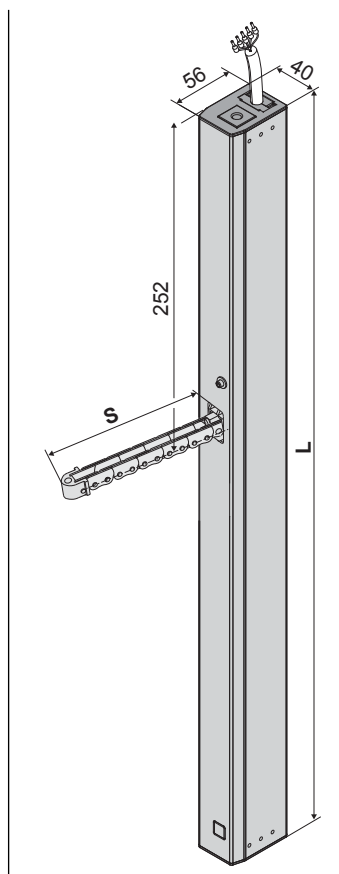
L'entraînement a été fabriqué et testé selon les directives européennes. Une déclaration de conformité correspondante a été délivrée.

**Si l'utilisation de l'entraînement diffère de celle de l'utilisation conforme, il convient d'effectuer une analyse des risques de l'intégralité du système de fenêtre motorisée et de délivrer un certificat de conformité aux directives machine 2006/42/CE.**



## FICHE TECHNIQUE KSA S12 24V

24V



## DONNÉES TECHNIQUES

$U_N$	Tension nominale	24V DC (19V ... 28V)
$I_N$	Courant nominal	0,9 A
$I_A$	Courant de déclenchement	1,2 A
$P_N$	Puissance assignée	22 W
ED	Cycle de fonctionnement	30 % (ON: 3 min./OFF: 7 min.) 5 cycles

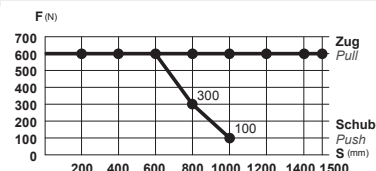
Type de protection IP 32

Température ambiante  $-5\text{ °C} \dots +60\text{ °C}$ 

Force de traction max. 600 N

Force de poussée

$s > 800\text{ mm}$   
que pour la charge de traction

Force de fermeture  $F_H$  3.000 N (en fonction de la fixation)

Chaîne inox

Câble de raccordement sans halogène, gris  $5 \times 0,5\text{ mm}^2$ , ~ 3 m

v	Vitesse	$s < 400$	8,0 mm/s	8,0 mm/s
		$s 500 - 600$	12,0 mm/s	8,0 mm/s
		$s > 600$	13,5 mm/s	8,0 mm/s

Course s 250 – 1.500 mm ( $\pm 5\%$ )

Longueur totale L voir données de commande

A-niveau d'émission sonore pondéré:  $\leq 70\text{ dB (A)}$ 

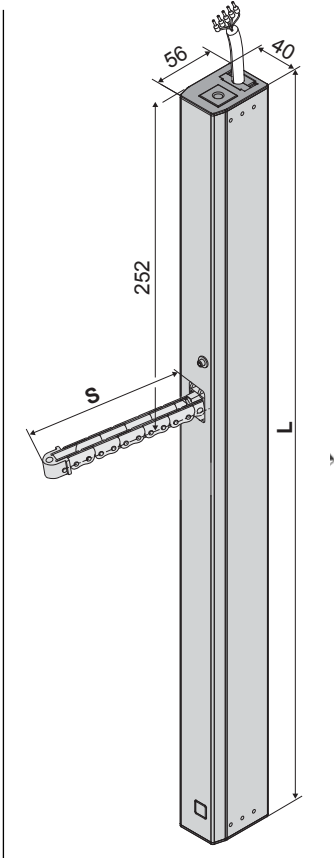
## RÉFÉRENCES POUR LA COMMANDE

s (mm)	L (mm)	Version	Couleur	Unité d'emballage	Numéro d'article
250	515	KSA 250 S12 24V	E6/C-0	1	2.522725
300	591	KSA 300 S12 24V	E6/C-0	1	2.522730
400	591	KSA 400 S12 24V	E6/C-0	1	2.522740
500	693	KSA 500 S12 24V	E6/C-0	1	2.522750
600	693	KSA 600 S12 24V	E6/C-0	1	2.522760
800	794	KSA 800 S12 24V	E6/C-0	1	2.522780
1000	896	KSA 1000 S12 24V	E6/C-0	1	2.522810
1200	998	KSA 1200 S12 24V	E6/C-0	1	2.522812
1500	1151	KSA 1500 S12 24V	E6/C-0	1	2.522815

## OPTIONS

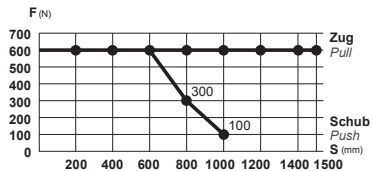
Modèle spécial	Unité d'emballage	Numéro d'article
Peinture du boîtier d'entraînement en teintes RAL		2.516030 + 2.516004
Câble de raccordement standard rallongé à:		
5 m CLICK sans halogène, gris - $5 \times 0,5\text{ mm}^2$		2.501252
10 m CLICK sans halogène, gris - $5 \times 0,5\text{ mm}^2$		2.501253
Programmation du microprocesseur S12		
Réduction électronique de la course 24V S12		2.524190
Programmation entraînements 24V / 230V S12		2.524180
Accessoires en option		
Unité de contrôle principale M-COM CLICK pour dispositifs d'entraînement combinés	1	2.524167
Unité de contrôle principale M-COM pour dispositifs d'entraînement combinés	1	2.524177

## FICHE TECHNIQUE KSA S12 24V Z

**24V**

**DONNÉES TECHNIQUES**

$U_N$	Tension nominale	24V DC (19V ... 28V)
$I_N$	Courant nominal	0,9 A
$I_A$	Courant de déclenchement	1,2 A
$P_N$	Puissance assignée	22 W
ED	Cycle de fonctionnement	30 % (ON: 3 min./OFF: 7 min.) 5 cycles
	Type de protection	IP 32
	Température ambiante	-5 °C ... +60 °C
$F_Z$	Force de traction max.	600 N
$F_A$	Force de poussée	

$s > 800$  mm  
que pour la charge de traction



$F_H$	Force de fermeture	3.000 N (en fonction de la fixation)
	Chaîne	inox
	Câble de raccordement	sans halogène, gris 5 x 0,5 mm <sup>2</sup> , ~ 3 m
v	Vitesse	$s < 400$ 8,0 mm/s  8,0 mm/s $s 500 - 600$ 12,0 mm/s  8,0 mm/s $s > 600$ 13,5 mm/s  8,0 mm/s
s	Course	250 - 1.500 mm ( $\pm 5$ %)
L	Longueur totale	voir données de commande
	A-niveau d'émission sonore pondéré:	$\leq 70$ dB (A)

**RÉFÉRENCES POUR LA COMMANDE**

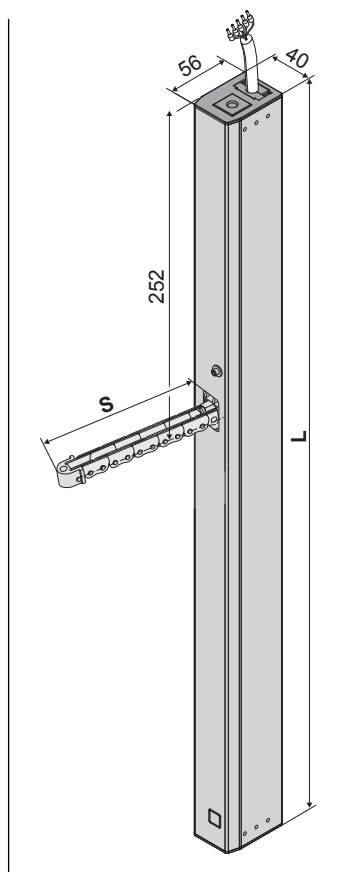
s (mm)	L (mm)	Version	Couleur	Unité d'emballage	Numéro d'article
250	515	KSA 250 S12 24V Z	E6/C-0	1	2.522723
300	591	KSA 300 S12 24V Z	E6/C-0	1	2.522733
400	591	KSA 400 S12 24V Z	E6/C-0	1	2.522743
500	693	KSA 500 S12 24V Z	E6/C-0	1	2.522753
600	693	KSA 600 S12 24V Z	E6/C-0	1	2.522763
800	794	KSA 800 S12 24V Z	E6/C-0	1	2.522783
1000	896	KSA 1000 S12 24V Z	E6/C-0	1	2.522813
1200	998	KSA 1200 S12 24V Z	E6/C-0	1	2.522823
1500	1151	KSA 1500 S12 24V Z	E6/C-0	1	2.522853

**INFORMATIONS SUR VERSION Z (PAR EXEMPLE KSA 1500 S12 24V Z)**
**24V**
**230V**

Entraînements avec **version Z** (p.ex. KSA 1500 S12 24V Z) ont un potentiel sans contact **NO** supplémentaire avec connexion pour un conditionnement de signal externe. Le contact sans potentiel (max. 24 V, 500 mA) signale la position finale „**FERMÉ**”.

## FICHE TECHNIQUE KSA S12 230V

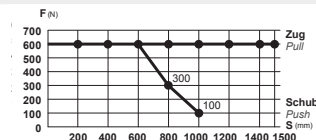
230V



## DONNÉES TECHNIQUES

$U_N$	Tension nominale	230V AC (50 Hz)
$I_N$	Courant nominal	0,2 A
$I_A$	Courant de déclenchement	0,2 A
$P_N$	Puissance assignée	46 W
ED	Cycle de fonctionnement	30 % (ON: 3 min./OFF: 7 min.) 5 cycles
	Type de protection	IP 32
	Température ambiante	-5 °C ... +60 °C
$F_Z$	Force de traction max.	600 N
$F_A$	Force de poussée	

$s > 800$  mm  
que pour la charge de traction



$F_H$	Force de fermeture	3.000 N (en fonction de la fixation)
	Chaîne	inox
	Câble de raccordement	sans halogène, gris 6 x 0,75 mm <sup>2</sup> , ~ 3 m
$v$	Vitesse	8,0 mm/s  8,0 mm/s
$s$	Course	250 – 1.500 mm ( $\pm 5$ %)
$L$	Longueur totale	voir données de commande
	A-niveau d'émission sonore pondéré:	$\leq 70$ dB (A)

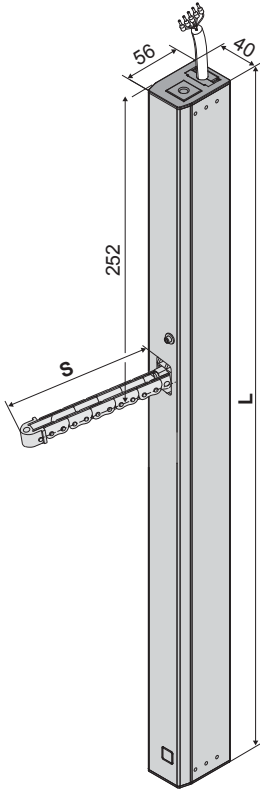
## RÉFÉRENCES POUR LA COMMANDE

s (mm)	L (mm)	Version	Couleur	Unité d'emballage	Numéro d'article
250	591	KSA 250 S12 230V	E6/C-0	1	2.497025
300	667	KSA 300 S12 230V	E6/C-0	1	2.497030
400	667	KSA 400 S12 230V	E6/C-0	1	2.497040
500	769	KSA 500 S12 230V	E6/C-0	1	2.497050
600	769	KSA 600 S12 230V	E6/C-0	1	2.497060
800	870	KSA 800 S12 230V	E6/C-0	1	2.497080
1000	972	KSA 1000 S12 230V	E6/C-0	1	2.497110
1200	1074	KSA 1200 S12 230V	E6/C-0	1	2.497112
1500	1227	KSA 1500 S12 230V	E6/C-0	1	2.497115

## OPTIONS

Modèle spécial	Unité d'emballage	Numéro d'article
Peinture du boîtier d'entraînement en teintes RAL		2.516030 + 2.516004
Câble de raccordement standard rallongé à:		
5 m CLICK sans halogène, gris - 6x0,75 mm <sup>2</sup>		2.501275
10 m CLICK sans halogène, gris - 6x0,75 mm <sup>2</sup>		2.501280
Programmation du microprocesseur S12		
Programmation entraînements combinés 24V / 230V S12		2.495588
Réduction électronique de la course 230V S12		2.495590
Programmation entraînements 24V / 230V S12		2.524180
Accessoires en option		
Unité de contrôle principale M-COM CLICK pour dispositifs d'entraînement combinés	1	2.524167
Unité de contrôle principale M-COM pour dispositifs d'entraînement combinés	1	2.524177

## FICHE TECHNIQUE KSA S12 230V Z

**230V**

**DONNÉES TECHNIQUES**

$U_N$	Tension nominale	230V AC (50 Hz)
$I_N$	Courant nominal	0,2 A
$I_A$	Courant de déclenchement	0,2 A
$P_N$	Puissance assignée	46 W
ED	Cycle de fonctionnement	30 % (ON: 3 min./OFF: 7 min.) 5 cycles
	Type de protection	IP 32
	Température ambiante	-5 °C ... +60 °C
$F_Z$	Force de traction max.	
$F_A$	Force de poussée	
	$s > 800$ mm que pour la charge de traction	
$F_H$	Force de fermeture	3.000 N (en fonction de la fixation)
	Chaîne	inox
	Câble de raccordement	sans halogène, gris 6 x 0,75 mm <sup>2</sup> , ~ 3 m
v	Vitesse	↻ 8,0 mm/s    ↻ 8,0 mm/s
s	Course	250 – 1.500 mm (± 5 %)
L	Longueur totale	voir données de commande
	A-niveau d'émission sonore pondéré:	≤ 70 dB (A)

**RÉFÉRENCES POUR LA COMMANDE**

s (mm)	L (mm)	Version	Couleur	Unité d'emballage	Numéro d'article
250	591	KSA 250 S12 230V Z	E6/C-0	1	2.497023
300	667	KSA 300 S12 230V Z	E6/C-0	1	2.497033
400	667	KSA 400 S12 230V Z	E6/C-0	1	2.497043
500	769	KSA 500 S12 230V Z	E6/C-0	1	2.497053
600	769	KSA 600 S12 230V Z	E6/C-0	1	2.497063
800	870	KSA 800 S12 230V Z	E6/C-0	1	2.497083
1000	972	KSA 1000 S12 230V Z	E6/C-0	1	2.497113
1200	1074	KSA 1200 S12 230V Z	E6/C-0	1	2.497123
1500	1227	KSA 1500 S12 230V Z	E6/C-0	1	2.497153

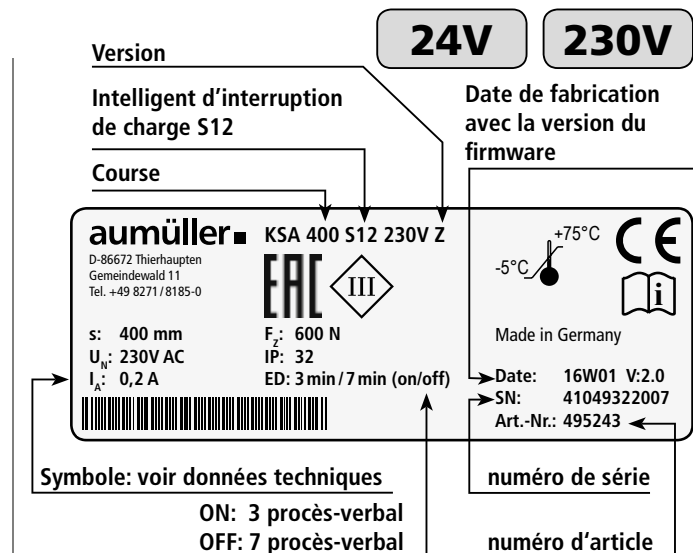
**INFORMATIONS SUR L'ÉTIQUETTE DU PRODUIT**

L'étiquette du produit informe sur:

- l'adresse du fabricant,
- le numéro d'article et sa description,
- les caractéristiques techniques
- la date de fabrication avec la version du firmware
- le numéro de série

**REMARQUE**

Des produits défectueux ne peuvent en aucun cas être mis en service.

 Lors de réclamations donner le numéro de série (SN)  
(voir étiquette du produit).


## DIMENSIONS DE VANTAUX

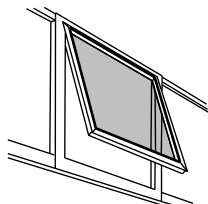
### Dimensions de vantaux:

Montage de dispositifs d'entraînement pour une taille maximale de vantaux de 4 m<sup>2</sup> (en fonction du système)

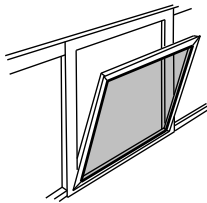
#### Châssis abattant et Châssis basculant intérieur

FAB min. = L + 100 mm

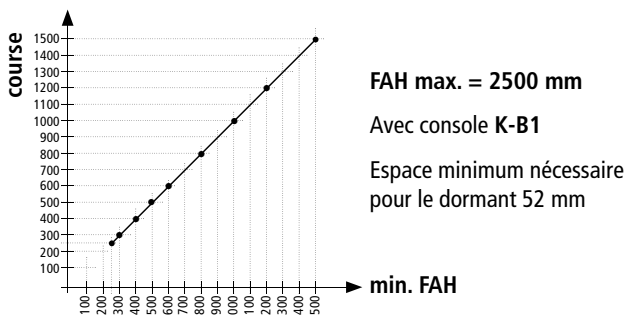
FAB max. = 1200 mm/Solo  
= 2500 mm/Tandem



Châssis abattant



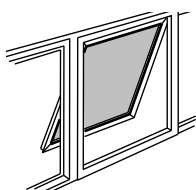
Châssis basculant



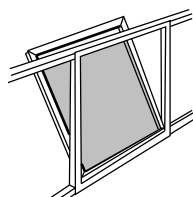
#### Châssis abattant et Châssis basculant extérieur

FAB min. = L + 100 mm  
FAB max. = 1200 mm/Solo  
= 2500 mm/Tandem

FAH min. = 500 mm  
(avec de course 500)  
FAH max. = 2500 mm



Châssis abattant

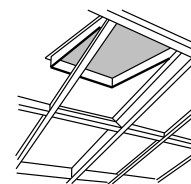


Châssis basculant

### Lucarne

FAB min. = L + 100 mm  
FAB max. = 1200 mm/Solo  
= 2500 mm/Tandem

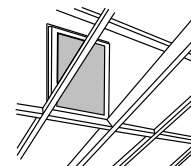
FAH min. = 450 mm  
FAH max. = 2500 mm



Châssis abattant

Poids total du châssis,  
charge neigeuse incluse

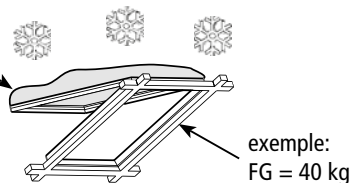
KSA 250 mm course ≤ max. 110 kg  
KSA 300 mm course ≤ max. 110 kg  
KSA 400 mm course ≤ max. 110 kg  
KSA 500 mm course ≤ max. 90 kg  
KSA 600 mm course ≤ max. 75 kg  
KSA 800 mm course ≤ max. 35 kg



Châssis basculant

### Charge neigeuse pour les fenêtres de toit avec dispositif d'évacuation de chaleur et de fumées (EFC)

Exemple:  
de charge neigeuse = 60 kg  
(Surface de châssis x norme de charge neigeuse)



**Exemple de calcul:**  
déterminer la charge neigeuse selon les normes /  
les directives nationales (en Allemagne, selon la norme DIN 1055-5)  
Poids total = poids de la fenêtre + charge neigeuse  
Poids total = (40 kg + 60 kg) = 100 kg

## ÉTAPE DE MONTAGE 1: VÉRIFICATIONS AVANT LE MONTAGE



Consignes importantes pour un montage en sécurité. Respecter toutes les consignes, un montage incorrect peut provoquer des blessures graves!

### Stockage des entraînements sur le chantier

Prévoir des mesures de protection contre les dommages, la poussière, l'humidité ou les salissures. Les entraînements ne peuvent être stockés provisoirement que dans des pièces bien aérées et sèches.

### Contrôle de l'entraînement avant le montage

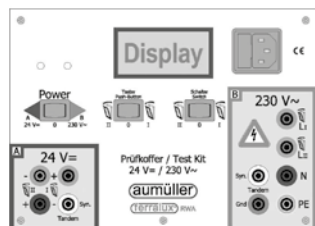
Il faut vérifier le bon état mécanique de l'entraînement et de la fenêtre ainsi que son intégralité. Les chaînes/tiges de l'entraînement doivent être faciles à sortir et à rentrer. Le battant de fenêtre doit bouger facilement et être équilibré.

### REMARQUE

Pour les vérifications, nous vous recommandons d'utiliser notre valise de contrôle pour entraînements conçue pour les tensions 24V=/230V (voir tableau ci-dessous). Des produits défectueux ne doivent en aucun cas être mis en service.

#### Valise de contrôle pour entraînements

<b>Numéro d'article:</b>	<b>533981</b>
<b>Utilisation:</b>	valise de contrôle pour tester le sens de marche et la communication des entraînements 24V DC ou 230V AC (accus inclus)
<b>Tension d'alimentation:</b>	230V AC
<b>Types d'entraînements:</b>	24V DC / 230V AC
<b>Courant d'entraînement:</b>	max. 3 A
<b>Affichage:</b>	courant de l'entraînement, charge des accus
<b>Température ambiante:</b>	-5 °C ... + 75 °C
<b>Boîtier en plastique:</b>	250 x 220 x 210 mm
<b>Poids:</b>	ca. 3,6 kg
<b>Caractéristique / Equipement:</b>	éléments de commande: 2 interrupteurs + 1 poussoir



Le contrôle de l'entraînement ne peut être effectué que sur un support sûr et antidérapant ou sur un dispositif de test. Durant le contrôle, l'élément contrôlé ne doit pas être touché. Le contrôle ne peut être effectué que par ou sous la surveillance d'un personnel spécialisé.

Lors du contrôle d'entraînements à chaîne, l'extension et la rétraction de la chaîne doivent avoir lieu avec un angle d'env. 90°. Pour les entraînements par tige dans un tube rond, les tiges sont à sécuriser contre une rotation autonome afin d'éviter des différences au niveau du système de mesure de la course.

### Contrôle de l'utilisation conforme

Vérifier que l'utilisation planifiée de l'entraînement est en adéquation avec l'utilisation conforme. Une autre utilisation de l'entraînement engendre la perte de recours à la garantie et de responsabilité.

### Mauvais usages prévisibles

Les mauvais usages prévisibles des entraînements doivent absolument être évités! Voici quelques exemples:

- ne pas brancher directement le courant 24V DC sur du 230V AC!
- respecter le fonctionnement synchronisé et les commandes séquentielles pour les entraînements interconnectés,
- n'utiliser les entraînements qu'en intérieur, éviter les charges supplémentaires comme par exemple les forces latérales,
- éviter des forces supplémentaires.

### Contrôler les exigences mécaniques

Avant le début des travaux de montage vérifier:

- les surfaces d'appui et la stabilité des profilés peuvent supporter le transfert de charge,
- si une structure de support pour une fixation sécurisée de l'entraînement est nécessaire,
- si un pont thermique (séparation thermique) aux points d'attache peut être évité,
- s'il y a suffisamment de place pour le mouvement de basculement de l'entraînement.

Dans le cas contraire, mettre en place les mesures correctives nécessaires!



Les surfaces d'appui de la console et des supports de battant doivent reposer sur la fenêtre et les profils de cadre. Il ne doit pas y avoir de mouvement de basculement des éléments d'ancrage lors de l'ex-tension et de la rétraction de l'entraînement. Une fixation sûre et solide sur le cadre de la fenêtre doit être garantie.



Une rigidité suffisante du type de fixation ainsi que la zone de basculement de l'entraînement doivent être scrupuleusement observées! Si cela n'est pas garanti, un autre type de fixation ou un autre type d'entraînement doit être choisi.

## ÉTAPE DE MONTAGE 2: CONDITIONS PRÉALABLES AU MONTAGE ET PRÉPARATION DU MONTAGE

Lors du montage de l'entraînement les conditions suivantes doivent être remplies afin que celui-ci puisse être assemblé avec les autres éléments et une fenêtre en une machine complète de façon correcte, sans influence sur la sécurité et la santé des personnes:

1. L'exécution de l'entraînement doit correspondre aux exigences.
2. Les accessoires de fixation (support de battant, console) doivent être adaptés au profil de la fenêtre les gabarits de perçage sont à respecter.
3. La place nécessaire pour le montage de l'entraînement au niveau des dormants et des profils de battant doit être suffisante.
4. Avant le montage la fenêtre doit être dans un état mécanique parfait. Elle doit s'ouvrir et se fermer facilement.
5. Les moyens de fixation pour le montage de l'entraînement doivent être compatibles avec le matériau de la fenêtre (Cf. tableau).

Fenêtre en bois	<p>vis à bois: par exemple DIN 96, DIN 7996, DIN 571</p> <p>à tête: demi-ronde avec une fente, demi-ronde cruciforme, à six pans, forme spéciale</p>	
Fenêtre de acier, acier inoxydable, aluminium	<p>vis autotaraudeuses, vis filetées, vis à tôle par exemple ISO 4762, ISO 4017, ISO 7049, ISO 7085, DIN 7500</p> <p>à tête: cylindrique avec six pans creux, à dentelure intérieure (Torx), cruciforme, six pans extérieurs, rivets aveugles</p>	
Fenêtres en plastique	<p>Vis pour le plastique par exemple DIN 95606, DIN 95607, ISO 7049, ISO 7085, DIN 7500</p> <p>à tête: demi-ronde cruciforme, à six pans, à dentelure intérieure (Torx)</p>	Conseil: Visser à travers les deux alvéoles

### Outillage nécessaire

- marqueur,
- poinçon,
- marteau,
- tournevis (droit, cruciforme ou à embout Torx)
- taille selon les nécessités constructives,
- clé allen taille 2/2,5/3/4,
- clé dynamométrique,
- perceuse,
- colle d'arrêt de vis,
- éventuellement une riveteuse pour rivets aveugles.

### Vérifier sur place les données de la fenêtre.

- Mesurer les FAB et FAH.
- Contrôler le poids du battant/le calculer. S'il est inconnu cela peut être calculé de façon approximative avec la formule suivante:

$$G \text{ (poids du battant) [kg]} = \frac{FAB \text{ [m]} \cdot FAH \text{ [m]} \cdot \text{épaisseur du verre [mm]} \cdot 2,5 \cdot 1,1 \cdot \text{densité cadre du verre [kg]}}{1}$$

- Vérifier la puissance nécessaire de l'entraînement/calculer et comparer avec les données de l'entraînement. Si elle est inconnue cela peut être calculé de façon approximative avec la formule suivante:

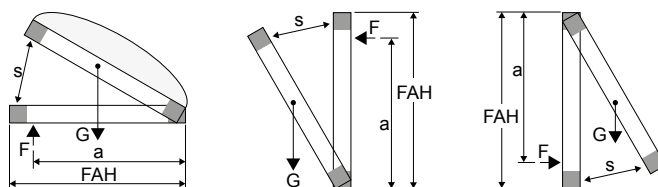
$$F_{\text{façade}} \text{ [N]} = \frac{5,4 \cdot G \text{ [kg]} \cdot s \text{ [m]}}{a \text{ [m]}}$$

$$F_{\text{toit}} \text{ [N]} = \frac{5,4 \cdot G \text{ [kg]} \cdot FAH \text{ [m]}}{a \text{ [m]}}$$

a = distance point d'application paumelle

F = force d'entraînement

s = course



### Contenu de la livraison:

Contrôler que les quantités d'articles correspondent à celles du bon de livraison.

Accessoires pour entraînement par chaîne	
	Notice de montage et de mise en service
<b>1</b>	Vis six pans à tête fraisée M8 (2x)
<b>2</b>	Rondelles en laiton (2x)
<b>3</b>	Bouchons d'obturation (1x)
<b>4</b>	Bouchons de protection (2x)
<b>5</b>	Fiche de déverrouillage (1x)
<b>6</b>	Symbole d'avertissement autocollant „Risque d'écrasement“ (1x)

## ÉTAPE DE MONTAGE 3: RÉGLAGE DE LA TENSION INITIALE DE LA CHAÎNE ET DE LA STABILITÉ DE MARCHÉ

**24V**
**230V**

### Tension initiale de chaîne à régler par le client (uniquement pour les vantaux basculants)

En cas de charge légère, la stabilité de marche de l'entraînement peut être optimisée en serrant les goujons filetés (dans le sens des aiguilles d'une montre). En réglage usine, les goujons filetés dépassent de 3,5 mm; toutes les chaînes ont ce réglage initial de tension.

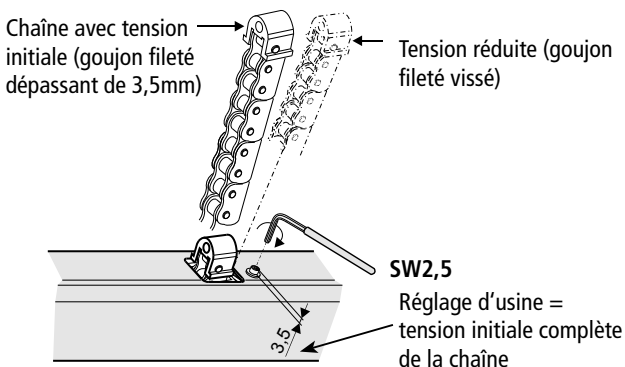


Uniquement pour les vantaux basculants!  
Ne pas modifier les réglages d'usine sur les autres types de vantaux!

- En serrant le goujon fileté (max. 5 mm = 7 tours de vis complets) on diminue la tension initiale de la chaîne.



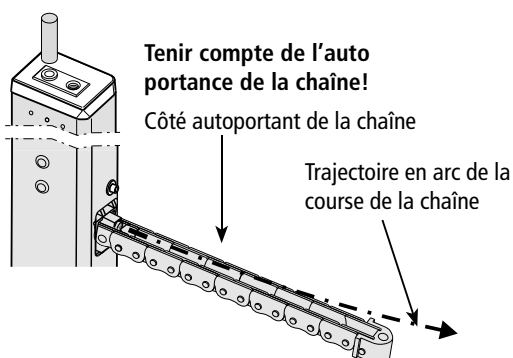
Optimiser avec précaution la stabilité de la marche et vérifier la tension de la chaîne. Les deux goujons filetés doivent avoir le même réglage. Sinon, la chaîne peut se plier lors du fonctionnement en poussée.



Selon la position de montage il faut absolument tenir compte du diagramme force-course (voir chapitre „FICHE TECHNIQUE KSA S12”) et de la rigidité autoportante de la chaîne!

En cas d'utilisation en position inclinée et verticale, il faut veiller à ce que la chaîne redevienne d'elle-même autoportante.

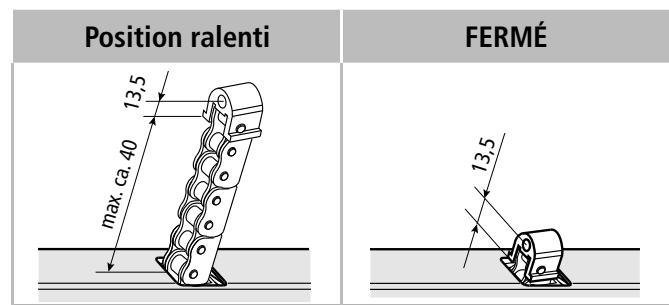
Pour ce faire, le dispositif d'entraînement est monté avec le côté moteur (sortie du câble) vers le haut (p.ex. sur des vantaux pivotants avec entraînement sur HSK).



### Réglage du ralenti après déverrouillage manuel de la chaîne

Le dispositif d'entraînement est équipé d'une mesure électronique de trajectoire. Pour protéger la fenêtre et les fixations, la chaîne réduit sa vitesse jusqu'au mode ralenti avant d'atteindre la position de fin de course.

- Si la chaîne est déverrouillée manuellement et entièrement sortie à la main, il faut veiller lors de la mise en service à ce que la chaîne réduise sa vitesse avant de passer en mode ralenti quand elle arrive à env. 40 mm de la position de fermeture.
- Eventuellement, répéter plusieurs fois ce processus.



### Déverrouillage manuel de la chaîne

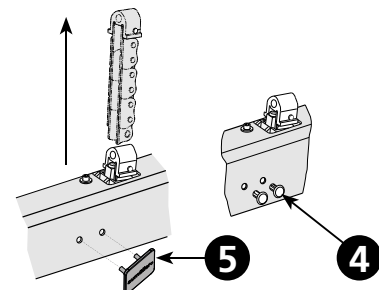
Si le ralenti **n'est pas** atteint lorsque la chaîne rentre:

- Déverrouiller la chaîne avec la fiche de déverrouillage ⑤ et les sortir **complètement** à la main.
- Refermer **complètement** avec la motorisation électrique en respectant un ralenti sur au moins 40 mm.
- Mettre en place les bouchons de recouvrement ④.

Si le ralenti commence plus tôt, l'électronique du dispositif d'entraînement ajuste le ralenti automatiquement lors du processus de fermeture suivant.



La fonction de déverrouillage manuel ne doit être utilisée que pour le montage!



Si la chaîne ne rentre pas en mode ralenti, l'engrenage du dispositif d'entraînement est endommagé, ce qui provoque la défaillance du dispositif d'entraînement!



Pour plusieurs applications tirez toujours les chaînes à la même distance que le manuel et la puissance vers le bas.



## ÉTAPE DE MONTAGE 4A: PERMUTATION DE LA SORTIE DU CÂBLE

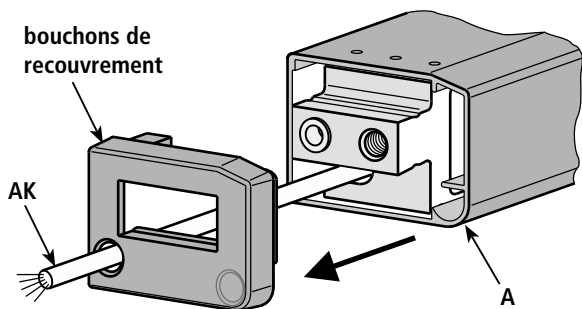
24V

230V

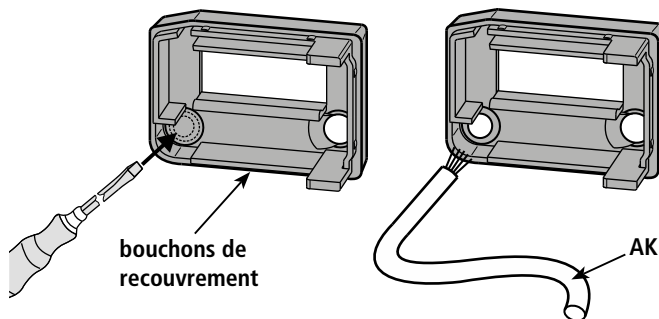


En cas de risque de cisaillement du câble sur la console lors de l'ouverture, il faut permuter la sortie du câble.

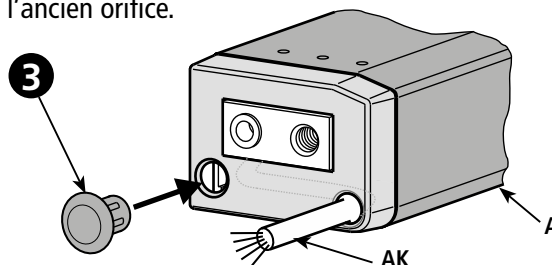
- Retirer à la main le couvercle du profilé d'entraînement.
- Sortir entièrement le câble de raccordement du couvercle.



- Percer avec un tournevis l'orifice encore fermé et enlever les aspérités.
- Faire passer prudemment le câble dans la nouvelle ouverture.



- Remettre le couvercle sur le profilé.
- Enfoncer fermement le bouchon d'obturation ③ dans l'ancien orifice.



## ÉTAPE DE MONTAGE 4B: CHANGER LE CÔTÉ DE SORTIE DU CÂBLE

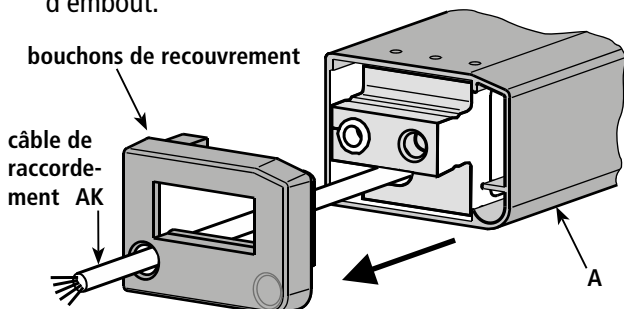
24V

230V

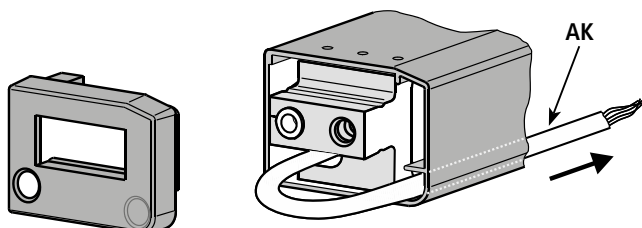


Lors de la pose du câble sur un autre côté de la fenêtre, il faut changer la sortie de câble (p.ex. dans le cas du fonctionnement en tandem).

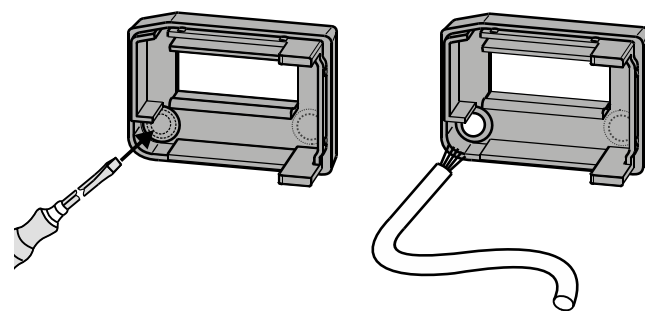
- Sortir à la main le couvercle d'embout du profilé du dispositif d'entraînement.
- Sortir complètement le câble de raccordement du capot d'embout.



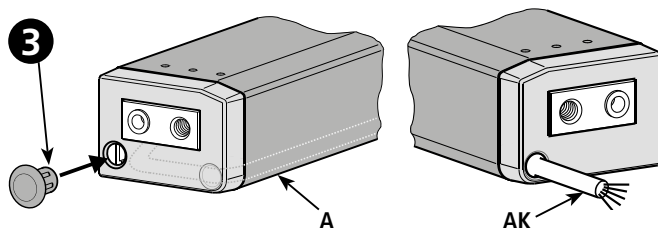
- Torsader les brins.
- Faire passer avec précaution le câble de raccordement dans le profilé du dispositif d'entraînement.



- Avec un tournevis, ouvrir le trou prépercé et l'ébavurer.
- Faire passer soigneusement le câble par la nouvelle ouverture.



- Replacer le couvercle d'embout sur le profilé.
- Enfoncer fermement le bouchon d'obturation ☒ dans l'ancienne ouverture.



## ÉTAPE DE MONTAGE 5: DÉTERMINATION DES SUPPORTS DE VANTAIL

24V

230V

Support de vantail		
Support de vantail F14	Support de vantail F16	Support de vantail F16-1
avec K-A1, K-B1, K-B2, K-C1, K-E1, K-E2, K-F, K84-1, K125	avec K-A1, K-B1, K-B2, K-C1, K-E1, K-E2, K84-1, K87	sur fenêtre de toit Schüco AWS 57RO
Support de vantail F29-2	Support de vantail F33	Support de vantail F38
sur fenêtre de toit Heralo 085 / 180 mit F16	avec K-A1, K-B1, K-B2, K-C1, K-E1, K84-1, K87	avec K-A1, K-B1, K-B87
Support de vantail F39	Support de vantail F73	
avec K-C1, K-E1, K-E2, K84-1	avec K-C1	

ÉTAPE DE MONTAGE 6: DÉTERMINATION DES CONSOLES

24V

230V

Consoles		
<p><b>Console K-A1</b></p> <p>avec F14, F16, F33, F38 Espace nécessaire sur le dormant 35 mm</p>	<p><b>Console K-B1</b></p> <p>avec F14, F16, F33, F38 Espace nécessaire sur le dormant 35 - 52 mm</p>	<p><b>Console K-B2</b></p> <p>avec F14, F16, F33 Espace nécessaire sur le dormant 35 - 52 mm</p>
<p><b>Console K-C1</b></p> <p>avec F14, F16, F33, F39, F73</p>	<p><b>Console K-D1</b></p> <p>Espace nécessaire sur le dormant 50 mm</p>	<p><b>Console K-E1</b></p> <p>avec F14, F16, F33, F39</p>
<p><b>Console K-E2</b></p> <p>avec F14, F16, F16-1, F33, F39</p>	<p><b>Console K-F</b></p> <p>Espace nécessaire sur le dormant 29 mm FÜ (Débordement de vantail) 10 mm</p>	<p><b>Console K84-1</b></p> <p>avec F14, F16, F33, F39</p>
<p><b>Console K87</b></p> <p>Schüco AWS 102 Châssis à guillotine abattant Espace nécessaire sur le dormant 35 mm</p>	<p><b>Console K125</b></p> <p>avec F14 und B1(Angle de montage) sur la costière de coupoles d'éclairage</p>	

05

EXEMPLES D'UTILISATION

24V

230V

Exemples d'utilisation

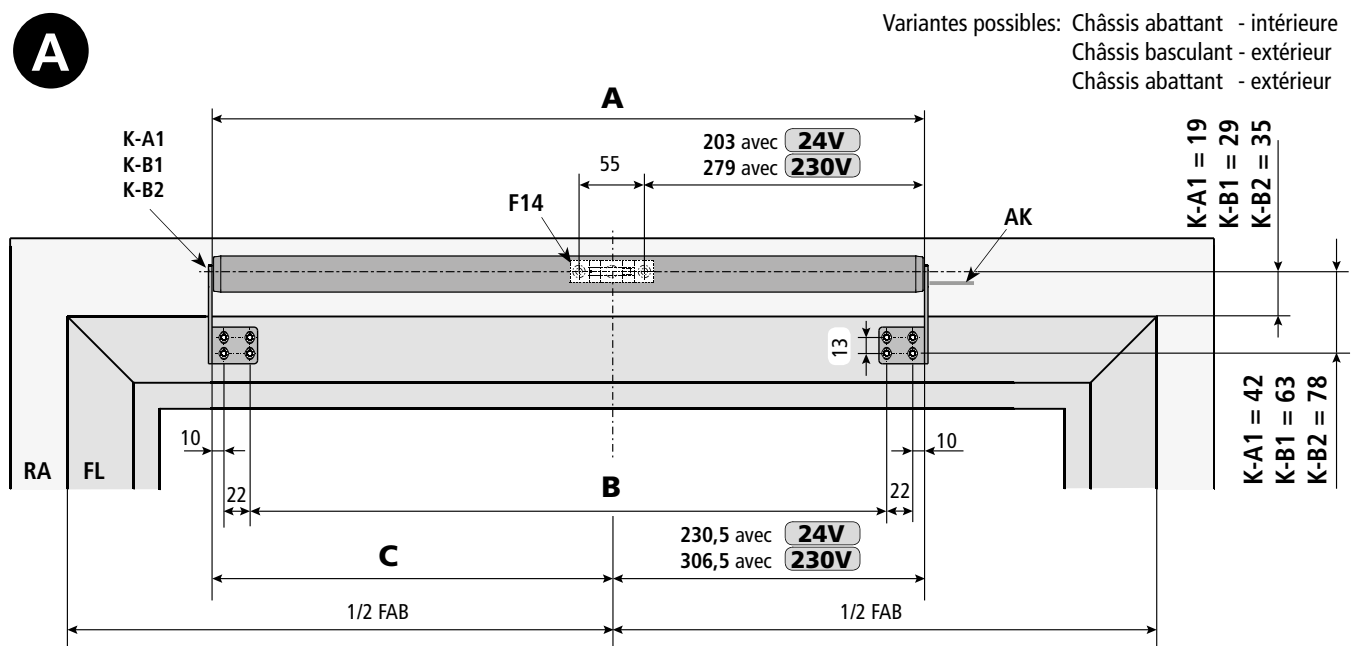
Châssis abattant extérieur Montage du dormant	Châssis abattant extérieur Montage sur montants latéraux et appui	Châssis basculant extérieur Montage sur montants latéraux et appui
<p><b>A</b></p> <p>Représentation sur fenêtre alu</p>	<p><b>B</b></p> <p>Représentation sur fenêtre alu</p>	<p><b>B</b></p> <p>Représentation sur fenêtre alu</p>
Vantaux de toit Montage du dormant	Vantaux de toit Montage du dormant	Vantaux de toit Montage du dormant
<p><b>C</b></p> <p>Représentation sur fenêtre alu</p>	<p><b>D</b></p> <p>Représentation sur fenêtre alu</p>	<p><b>B</b></p> <p>Représentation sur fenêtre bois</p>
Vantaux de toit Montage du dormant	Châssis à guillotine abattant Montage du dormant	Châssis basculant intérieure Montage du vantail
<p><b>C</b></p> <p>Représentation sur fenêtre alu</p>	<p><b>D</b></p> <p>Représentation sur fenêtre alu</p>	<p><b>A</b></p> <p>Représentation sur fenêtre alu</p>
Châssis abattant extérieur Montage du dormant	Châssis basculant intérieure Montage du dormant	Châssis basculant intérieure Montage du vantail
<p><b>A</b></p> <p>Représentation sur fenêtre alu</p>	<p><b>E</b></p> <p>Représentation sur fenêtre alu</p>	<p><b>F</b></p> <p>Représentation sur fenêtre alu</p>

# ÉTAPE DE MONTAGE 7: DÉTERMINATION DU SCHEMA DE PERÇAGE POUR LES CONSOLES ET LES SUPPORTS DE VANTAIL

**24V**

**230V**

## Schéma de perçage pour consoles K-A1/K-B1/K-B2 et support de vantail F14 (Châssis basculant - intérieure)



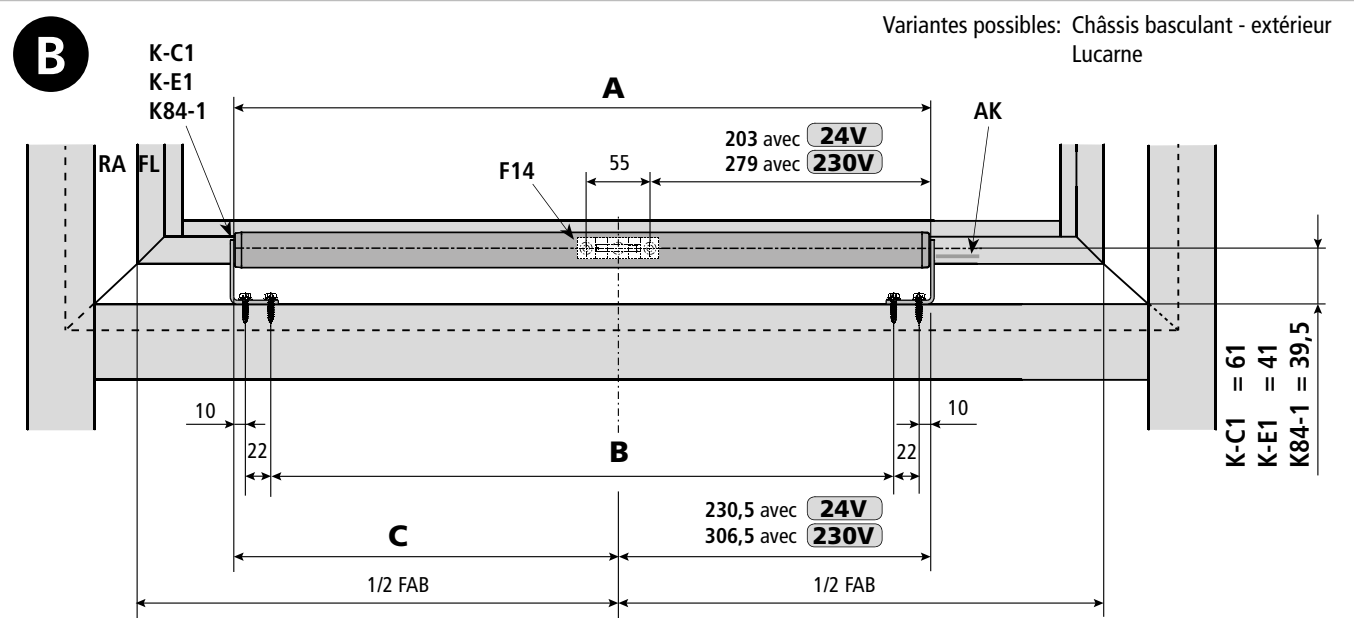
**24V**

**230V**

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	462	538	640	741	843	945	1098
<b>B</b>	398	474	576	677	779	881	1034
<b>C</b>	231,5	307,5	409,5	510,5	612,5	714,5	867,5

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	538	614	716	817	919	1021	1174
<b>B</b>	474	550	652	753	855	957	1110
<b>C</b>	231,5	307,5	409,5	510,5	612,5	714,5	867,5

## Schéma de perçage pour consoles K-C1/K-E1/K84-1 et support de vantail F14 (Châssis abattant - extérieur)



**24V**

**230V**

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	462	538	640	741	843	945	1098
<b>B</b>	398	474	576	677	779	881	1034
<b>C</b>	231,5	307,5	409,5	510,5	612,5	714,5	867,5

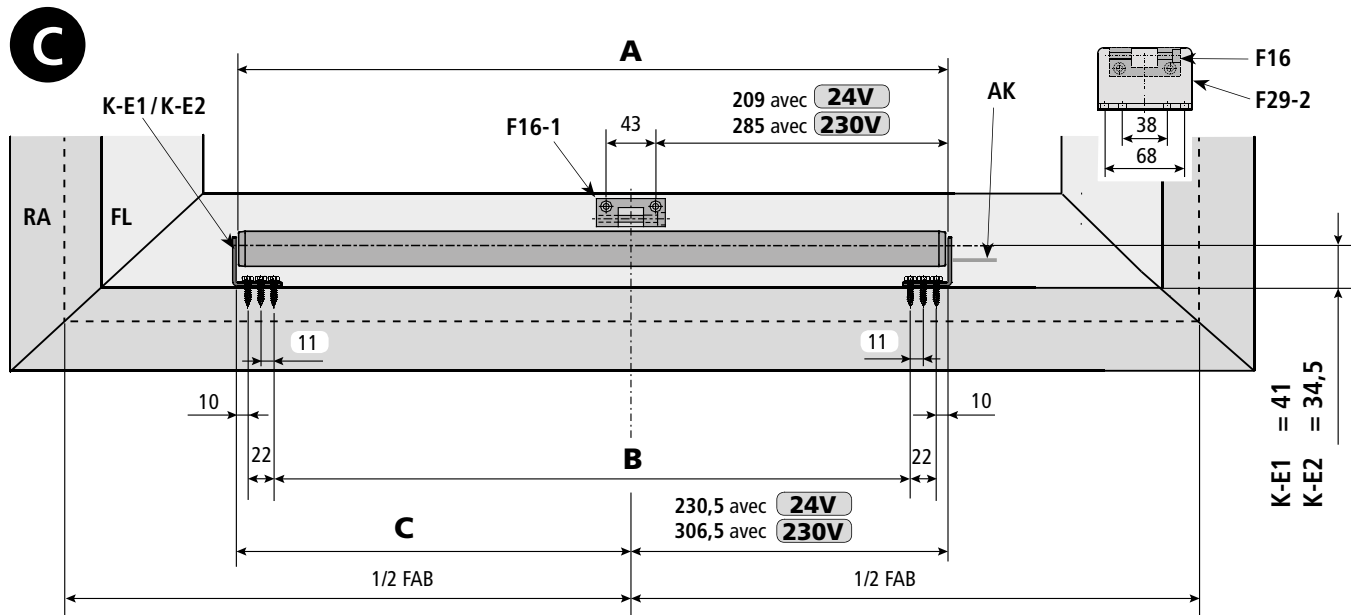
	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	538	614	716	817	919	1021	1174
<b>B</b>	474	550	652	753	855	957	1110
<b>C</b>	231,5	307,5	409,5	510,5	612,5	714,5	867,5

## SCHEMA DE PERÇAGE: UTILISATION EN SOLO

**24V**
**230V**

## Schéma de perçage pour console K-E1/K-E2 et support de vantail F16-1/F16 + F29-2

(Lucarne)


**24V**

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	462	538	640	741	843	945	1098
<b>B</b>	398	474	576	677	779	881	1034
<b>C</b>	231,5	307,5	409,5	510,5	612,5	714,5	867,5

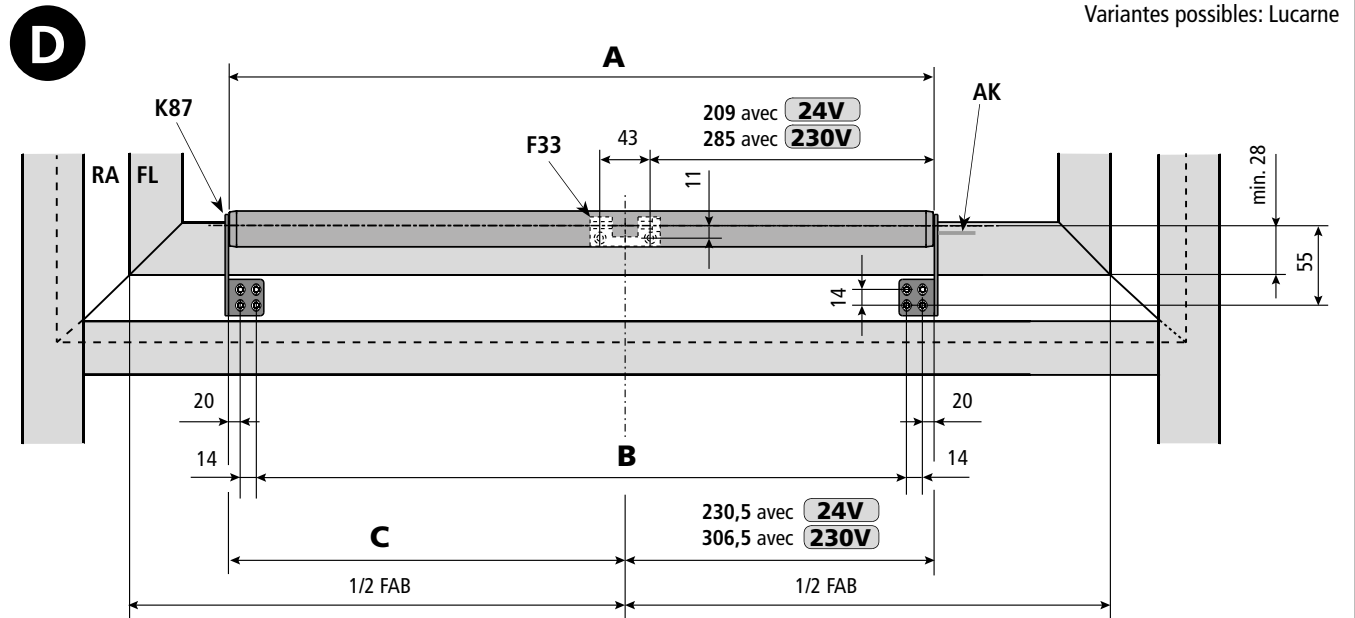
**230V**

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	538	614	716	817	919	1021	1174
<b>B</b>	474	550	652	753	855	957	1110
<b>C</b>	231,5	307,5	409,5	510,5	612,5	714,5	867,5

## Schéma de perçage pour console K-87 et support de vantail F16/F33

(Châssis à guillotine abattant)

Variantes possibles: Lucarne


**24V**

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	462	538	640	741	843	945	1098
<b>B</b>	394	470	572	673	775	877	1030
<b>C</b>	231,5	307,5	409,5	510,5	612,5	714,5	867,5

**230V**

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	538	614	716	817	919	1021	1174
<b>B</b>	470	546	648	749	851	953	1106
<b>C</b>	231,5	307,5	409,5	510,5	612,5	714,5	867,5

SCHÉMA DE PERÇAGE: UTILISATION EN SOLO

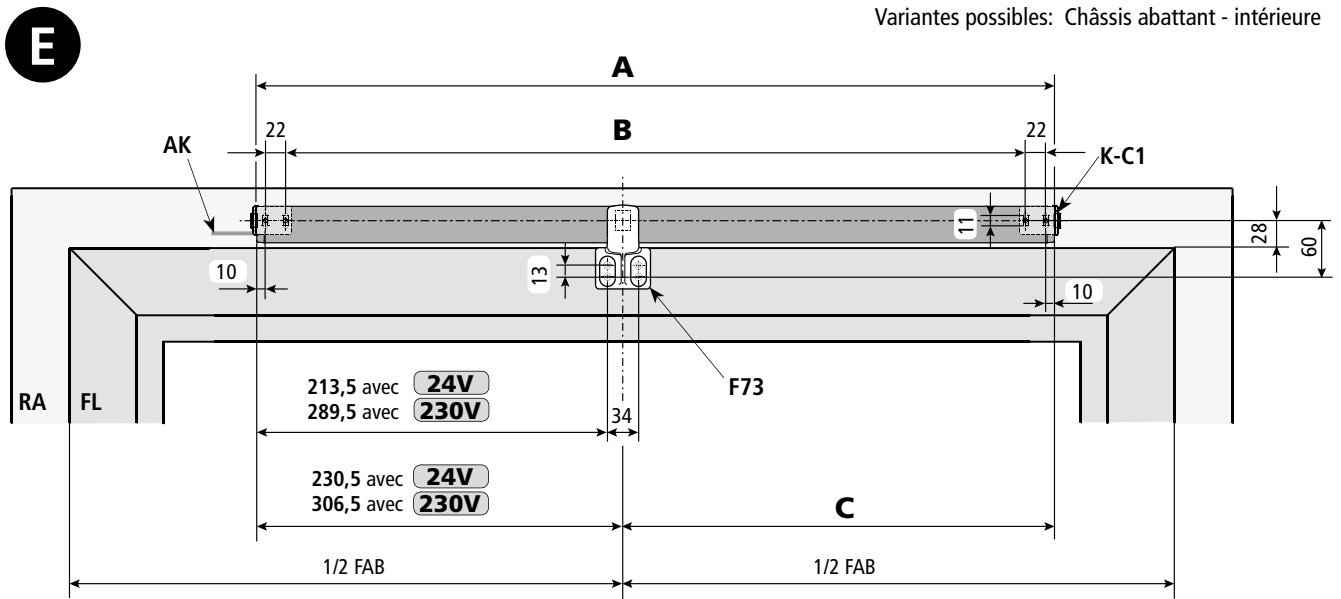
24V

230V

Schéma de perçage pour console K-D1 (K-C1 et support de vantail F73)

(Châssis basculant - intérieure)

Variantes possibles: Châssis abattant - intérieure



24V

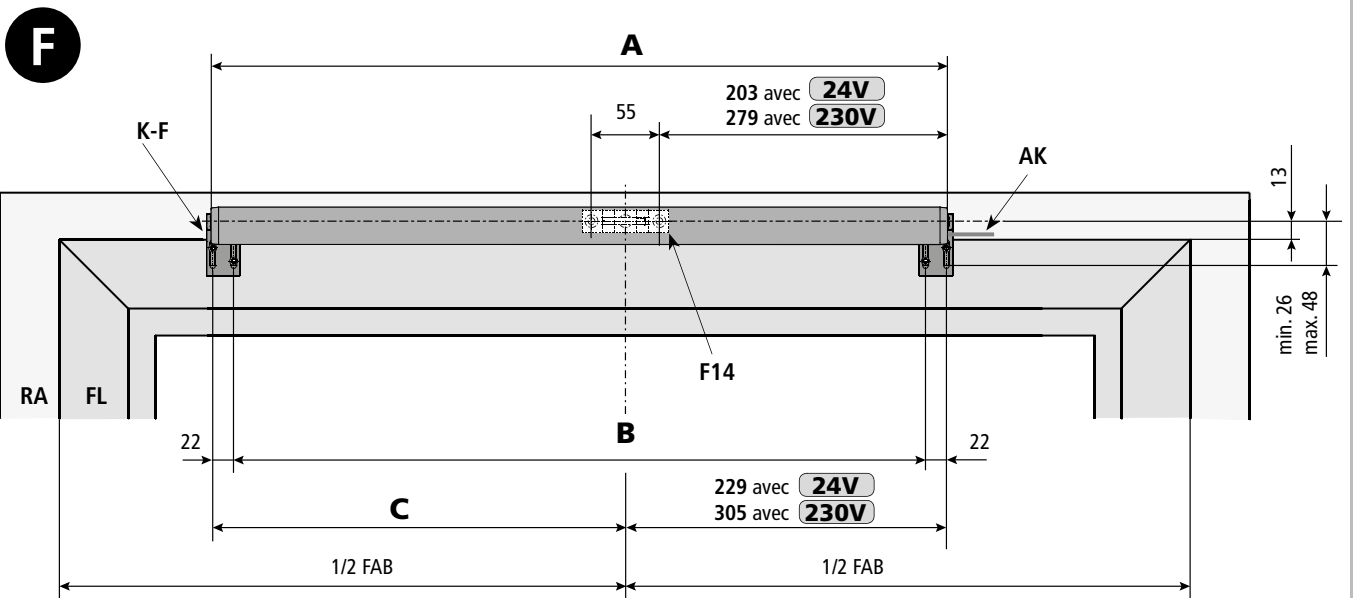
230V

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	462	538	640	741	843	945	1098
<b>B</b>	398	474	576	677	779	881	1034
<b>C</b>	231,5	307,5	409,5	510,5	612,5	714,5	867,5

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	538	614	716	817	919	1021	1174
<b>B</b>	474	550	652	753	855	957	1110
<b>C</b>	231,5	307,5	409,5	510,5	612,5	714,5	867,5

Schéma de perçage pour console K-F (et support de vantail F14)

(Châssis basculant - intérieure)



24V

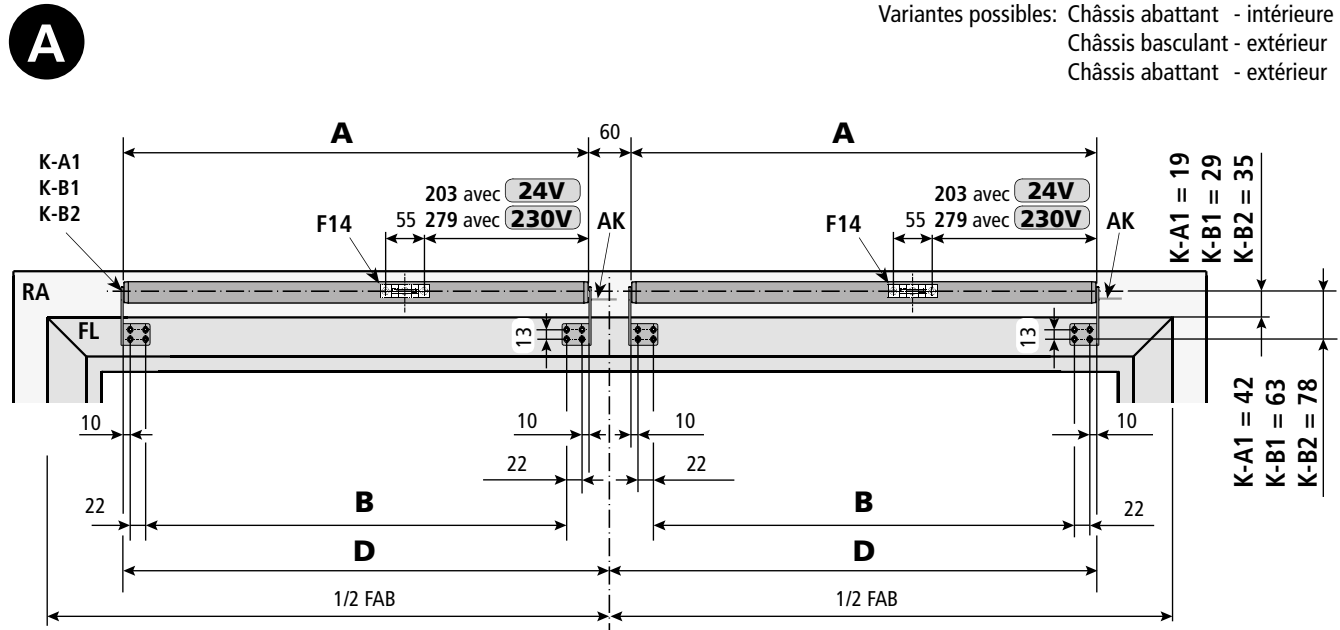
230V

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	462	538	640	741	843	945	1098
<b>B</b>	415	491	593	694	796	898	1051
<b>C</b>	230	306	408	509	611	713	866

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	538	614	716	817	919	1021	1174
<b>B</b>	491	567	669	770	872	974	1127
<b>C</b>	230	306	408	509	611	713	866

## SCHEMA DE PERÇAGE: UTILISATION EN TANDEM

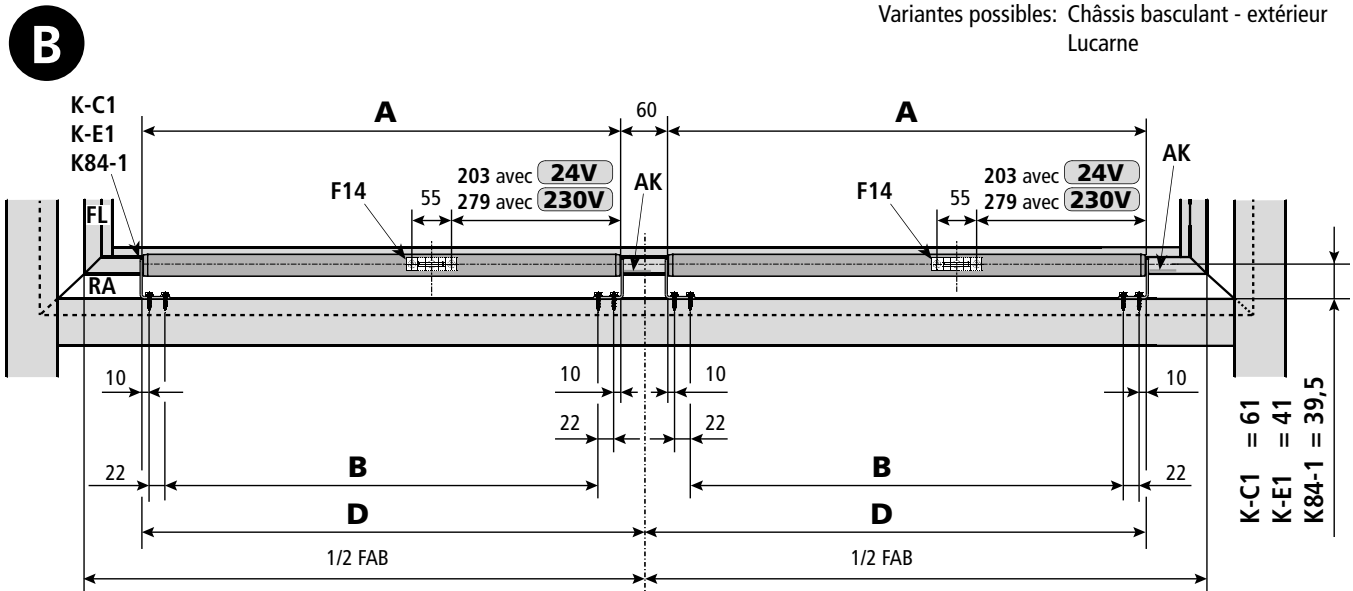
**24V**
**230V**
**Schema de perçage pour consoles K-A1/K-B1/K-B2 et support de vantail F14 (Châssis basculant - intérieure)**

 Variantes possibles: Châssis abattant - intérieure  
 Châssis basculant - extérieur  
 Châssis abattant - extérieur

**24V**
**230V**

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	462	538	640	741	843	945	1098
<b>B</b>	398	474	576	677	779	881	1034
<b>D</b>	492	568	670	771	873	975	1128

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	538	614	716	817	919	1021	1174
<b>B</b>	474	550	652	753	855	957	1110
<b>D</b>	568	644	746	847	949	1051	1204

**Schema de perçage pour consoles K-C1/K-E1/K84-1 et support de vantail F14 (Châssis abattant - extérieur)**

 Variantes possibles: Châssis basculant - extérieur  
 Lucarne

**24V**
**230V**

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	462	538	640	741	843	945	1098
<b>B</b>	398	474	576	677	779	881	1034
<b>D</b>	492	568	670	771	873	975	1128

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	538	614	716	817	919	1021	1174
<b>B</b>	474	550	652	753	855	957	1110
<b>D</b>	568	644	746	847	949	1051	1204



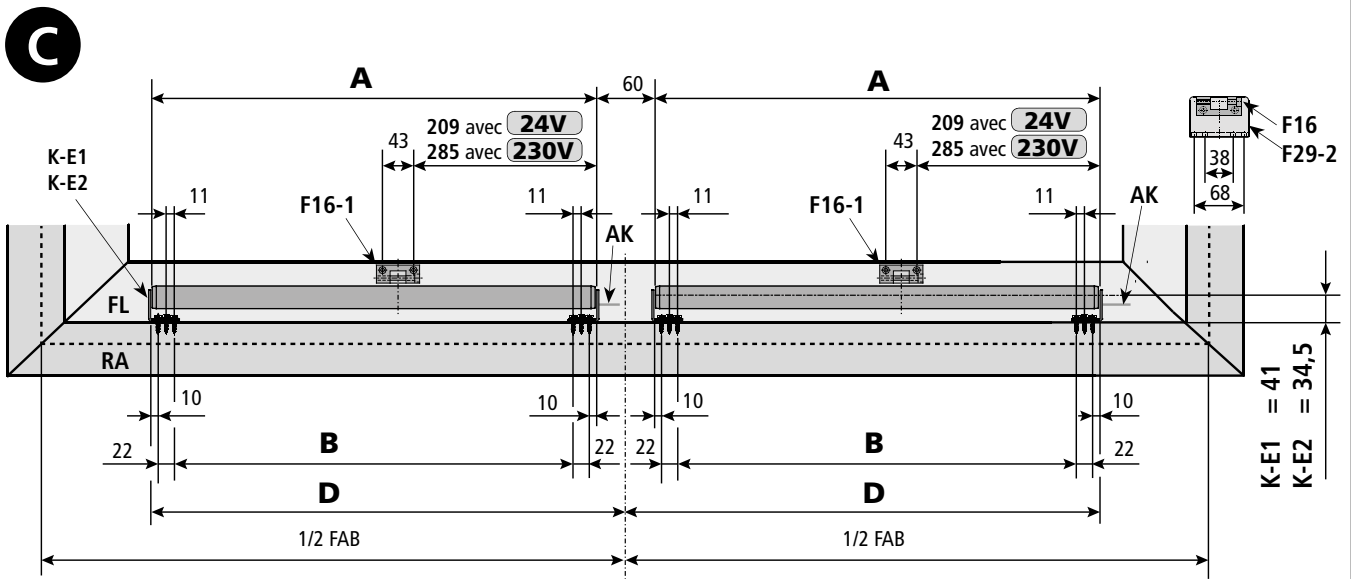
SCHEMA DE PERÇAGE: UTILISATION EN TANDEM

24V

230V

Schema de perçage pour consoles K-E1/K-E2 et support de vantail F16-1/F16 + F29-2

(Lucarne)



24V

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	462	538	640	741	843	945	1098
<b>B</b>	398	474	576	677	779	881	1034
<b>D</b>	492	568	670	771	873	975	1128

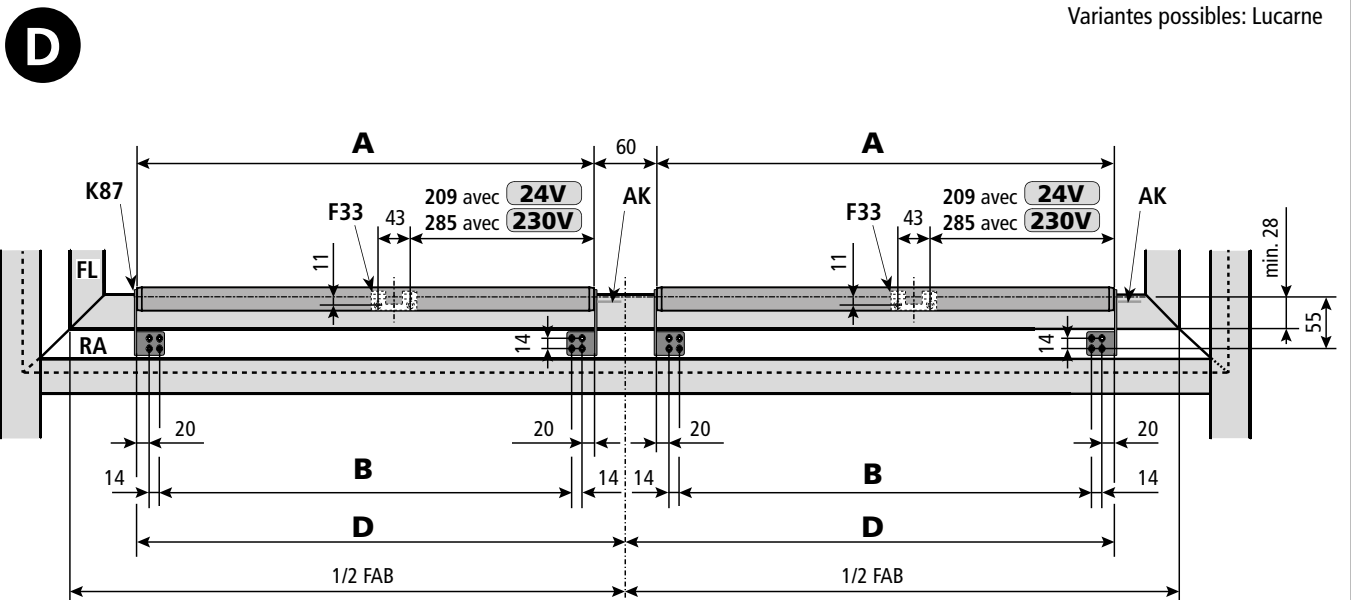
230V

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	538	614	716	817	919	1021	1174
<b>B</b>	474	550	652	753	855	957	1110
<b>D</b>	568	644	746	847	949	1051	1204

Schema de perçage pour console K-87 et support de vantail F16/F33

(Châssis à guillotine abattant)

Variantes possibles: Lucarne



24V

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	462	538	640	741	843	945	1098
<b>B</b>	394	470	572	673	775	877	1030
<b>D</b>	492	568	670	771	873	975	1128

230V

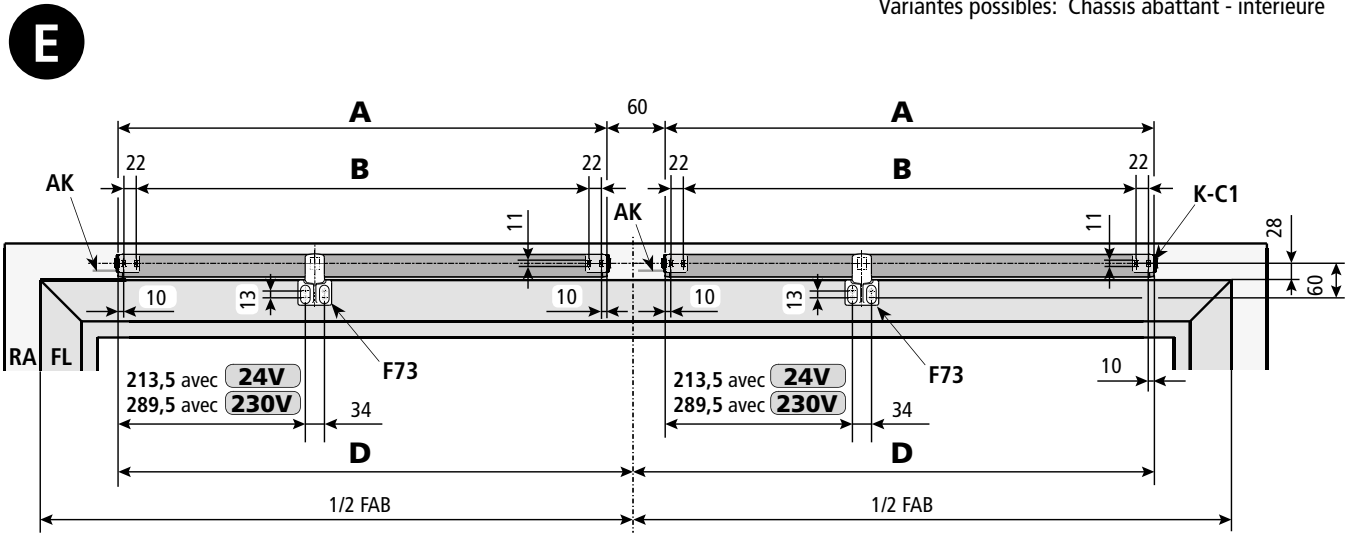
	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	538	614	716	817	919	1021	1174
<b>B</b>	470	546	648	749	851	953	1106
<b>D</b>	568	644	746	847	949	1051	1204

## SCHÉMA DE PERÇAGE: UTILISATION EN TANDEM

**24V**
**230V**
**Schéma de perçage pour console K-D1 (K-C1 et support de vantail F73)**

(Châssis basculant - intérieure)

Variantes possibles: Châssis abattant - intérieure

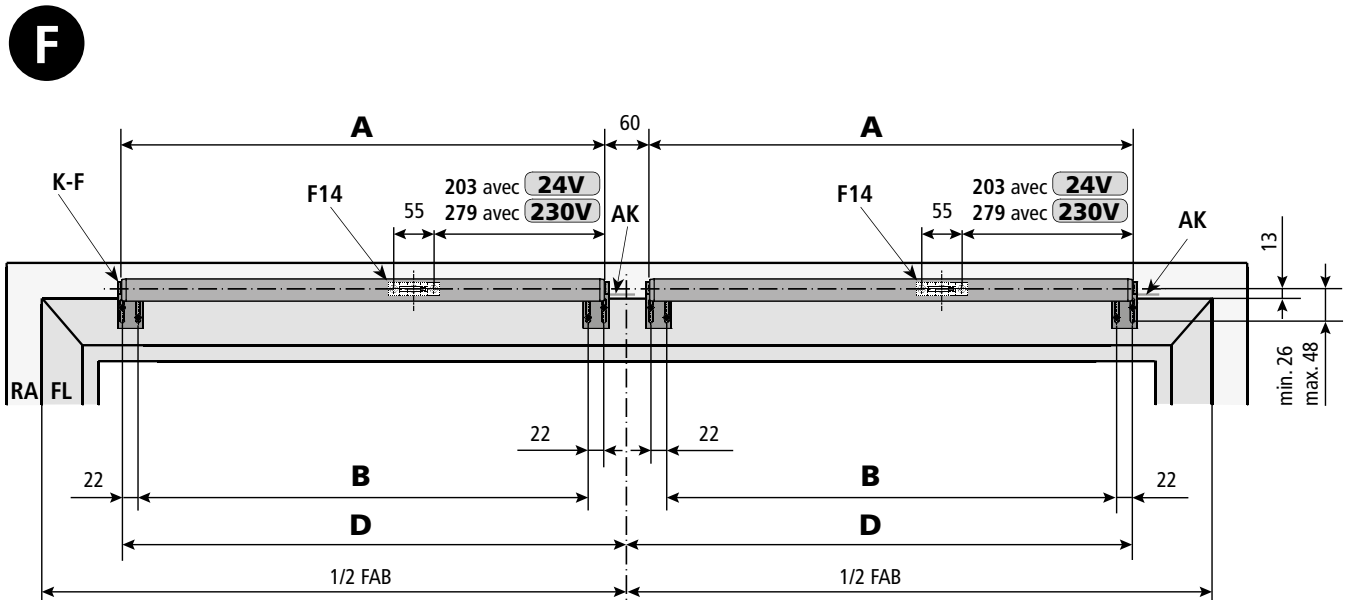

**24V**
**230V**

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	462	538	640	741	843	945	1098
<b>B</b>	398	474	576	677	779	881	1034
<b>D</b>	492	568	670	771	873	975	1128

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	538	614	716	817	919	1021	1174
<b>B</b>	474	550	652	753	855	957	1110
<b>D</b>	568	644	746	847	949	1051	1204

**Schéma de perçage pour console K-F (et support de vantail F14)**

(Châssis basculant - intérieure)


**24V**
**230V**

	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	462	538	640	741	843	945	1098
<b>B</b>	415	491	593	694	796	898	1051
<b>D</b>	492	568	670	771	873	975	1128

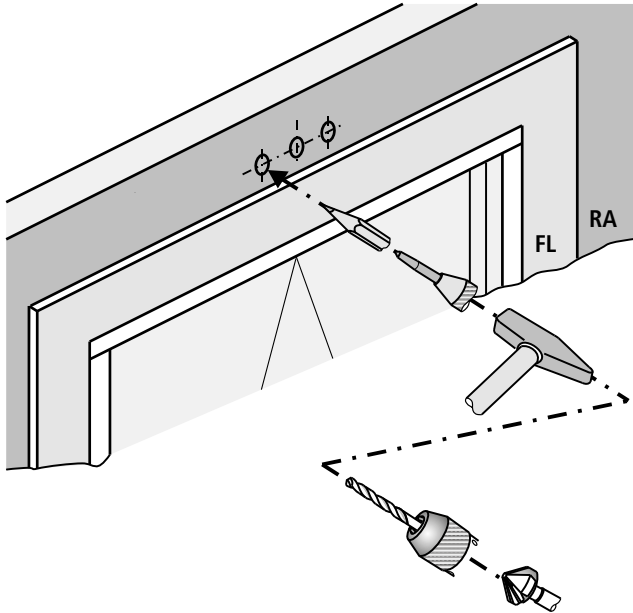
	Course 250	Course 300/400	Course 500/600	Course 800	Course 1000	Course 1200	Course 1500
<b>A</b>	538	614	716	817	919	1021	1174
<b>B</b>	491	567	669	770	872	974	1127
<b>D</b>	568	644	746	847	949	1051	1204

## ÉTAPE DE MONTAGE 8: MONTAGE DES SUPPORTS DE VANTAIL

24V

230V

- Détermination des moyens de fixation.
- Percer au diamètre voulu. (Vous trouverez les mesures dans les schémas de perçage ci-dessus dans la partie „ÉTAPES DE MONTAGE 5 ET 7” ou dans les documents de planification destinés au projet).

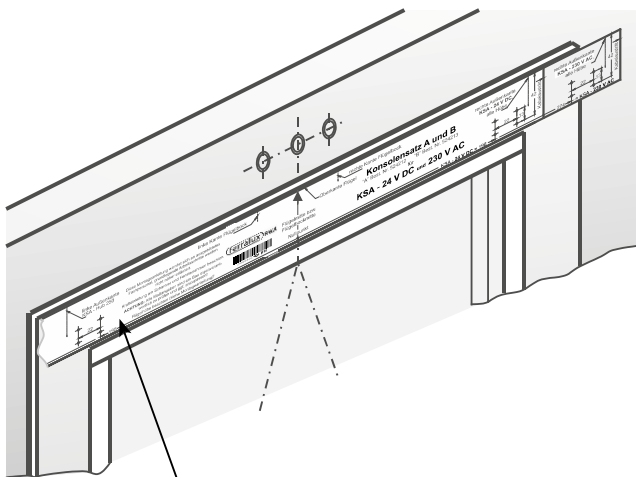


On peut effectuer les perçages à l'aide d'un gabarit. Les distances de perçage sont marquées sur le gabarit avec les mesures.

- Adapter les distances au profilé de la fenêtre.
- Retirer le film protecteur du gabarit.
- Coller le gabarit de perçage sur le profilé de la fenêtre.



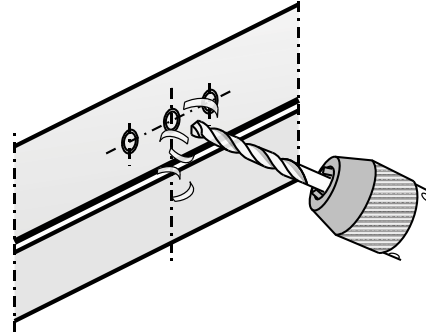
Lors du collage, bien lisser et tendre le gabarit de perçage.



Gabarit de perçage pour ensembles de console  
K-A1, K-B1, K-B2  
K-C1, K-E-1, K-E2  
K-84-1, K-D1, K-F



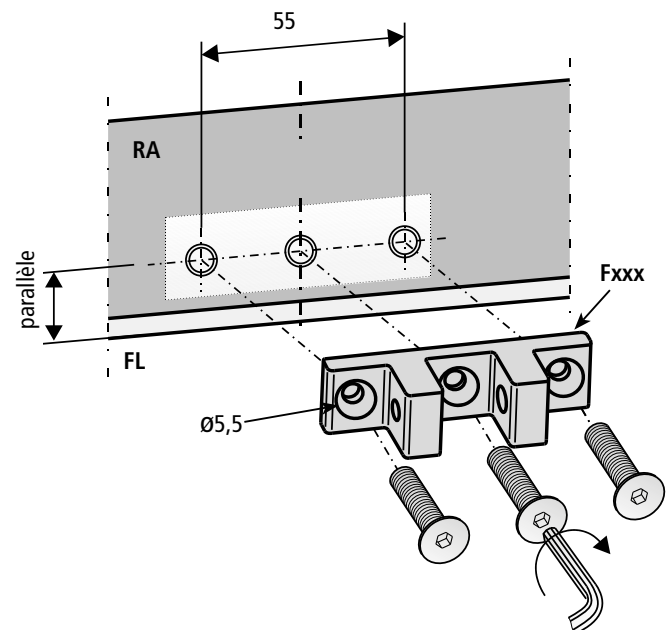
Retirer avec précaution les copeaux de perçage, ceux-ci ne doivent pas entrer dans les joints.  
Éviter de rayer la surface en utilisant p.ex. un film adhésif.



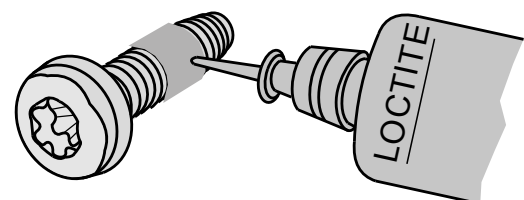
- Visser le vantail Fxxx.



Veiller au parallélisme par rapport au bord du vantail.  
Le milieu du „support de vantail” et le milieu de „sortie de chaîne” doivent coïncider.



- Veiller à ce que les fixations ne s'ouvrent pas; p.ex. en utilisant un frein filet comme la „loctite”.



**ÉTAPE DE MONTAGE 9A:**

24V

230V

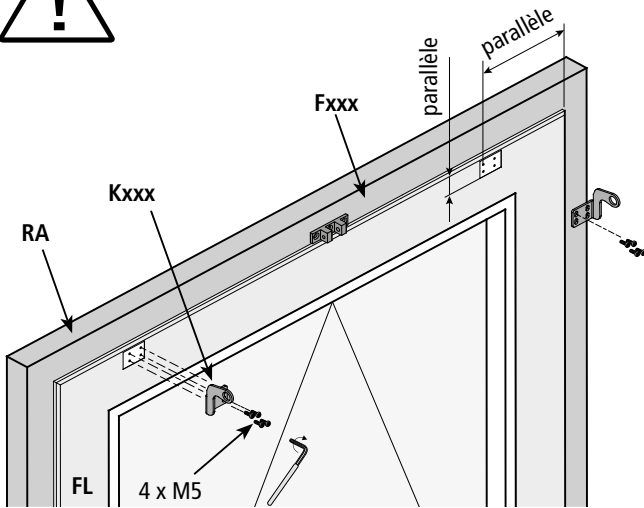
**MONTAGE DES CONSOLES - DISPOSITIF D'ENTRAÎNEMENT HAUT DE LA FENÊTRE**

■ Percer au diamètre voulu. (Vous trouverez les mesures dans les schémas de perçage ci-dessus dans la partie „ÉTAPES DE MONTAGE 5 ET 7” ou dans les documents de planification destinés au projet).

■ Visser les consoles consoles (Kxxx).

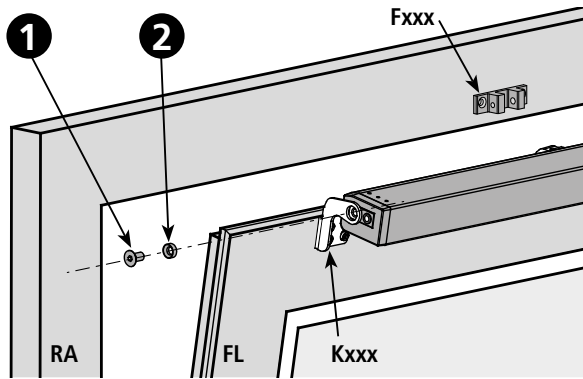


Faites attention au parallélisme de la fenêtre.



■ Accrocher les dispositifs d'entraînement dans les consoles.

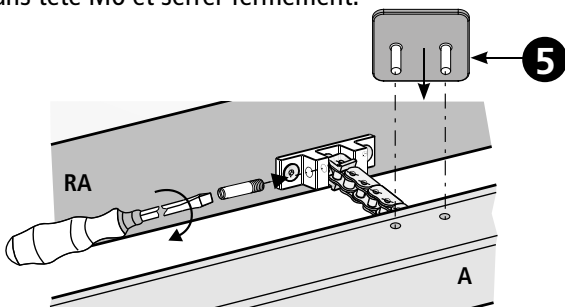
■ Introduire les rondelles en laiton ② et les serrer fermement avec les vis à tête fraisée M8 ①. Le dispositif d'entraînement doit pouvoir pivoter entre les consoles.



■ Enfoncer la fiche de déverrouillage ⑤ dans les ouvertures percées.

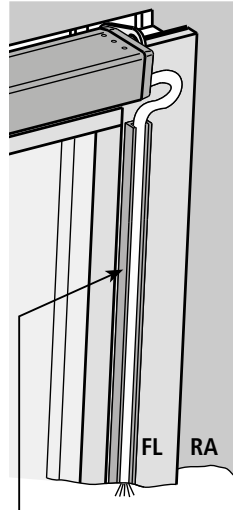
■ Sortir à la main les chaîne (chapitre „RÉGLAGE DE LA TENSION INITIALE DE LA CHAÎNE ET DE LA STABILITÉ DE MARCHÉ”).

■ Relier la chaîne au support de vantail. Introduire la vis sans tête M6 et serrer fermement.



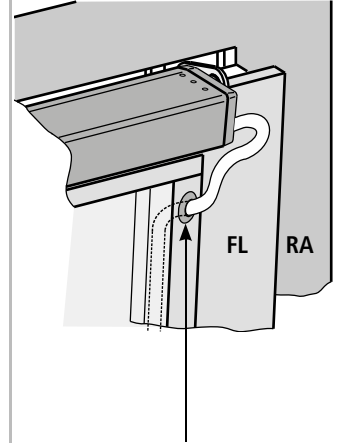
■ Poser le câble dans ou sur le vantail.

**Câble sur le vantail**



Goulotte de câble collée (fixation sécurisée avec des vis fraisées supplémentaires).

**Câble dans la parclose**



Perçage dans la parclose (câble protégé par une gaine).

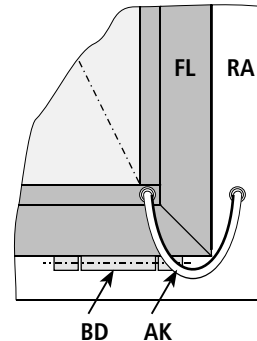
**Positionnement du câble de raccordement sur le vantail:**

- Le câble et le dispositif d'entraînement pivotent ensemble entre les consoles. Poser pour cela le câble en faisant une boucle.
- Le câble doit être protégé contre des dommages éventuels (comme le cisaillement, les plis, les déchirures) p.ex. avec une gaine de protection souple.

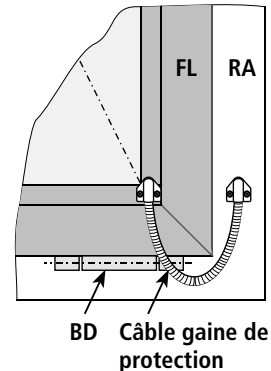


Lors de la dépose de la parclose, la vitre risque de tomber.

**sans gaine souple**



**avec gaine souple**



**Positionnement du câble d'alimentation du côté charnière:**

- S'assurer que le câble ne puisse pas être endommagé lors de l'ouverture et de la fermeture, p.ex. en étant plié, cisailé ou pincé.
- Protéger le passage du câble dans le profilé p.ex. avec des gaines ou des passages de câbles.

## ÉTAPE DE MONTAGE 9B:

24V

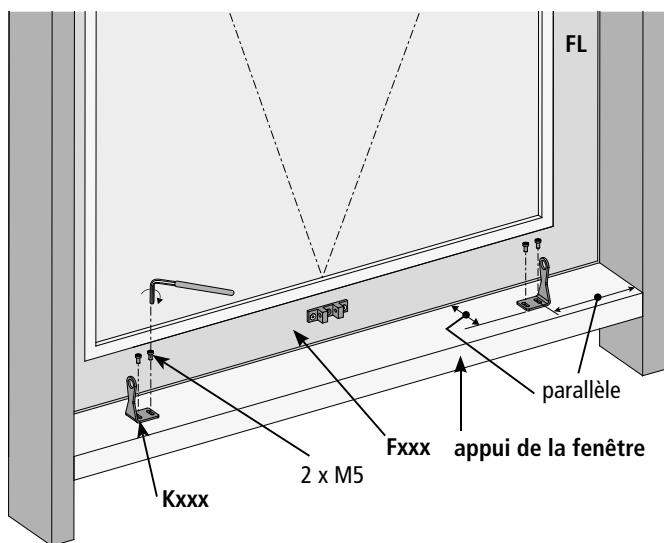
230V

### MONTAGE DES CONSOLES - DISPOSITIF D'ENTRAÎNEMENT AU-DESSOUS DE LA FENÊTRE

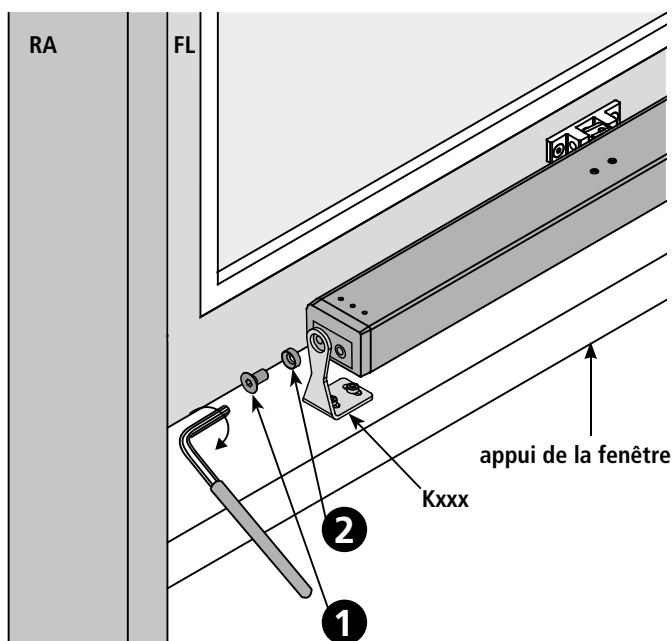
- Percer au diamètre voulu. (Vous trouverez les mesures dans les schémas de perçage ci-dessus dans la partie „ÉTAPES DE MONTAGE 5 ET 7” ou dans les documents de planification destinés au projet).
- Visser les consoles consoles (Kxxx).



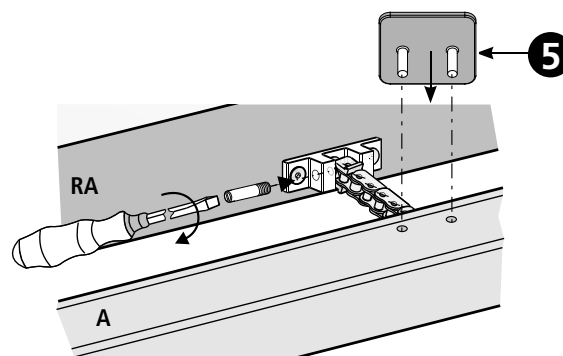
Faites attention au parallélisme de la fenêtre.



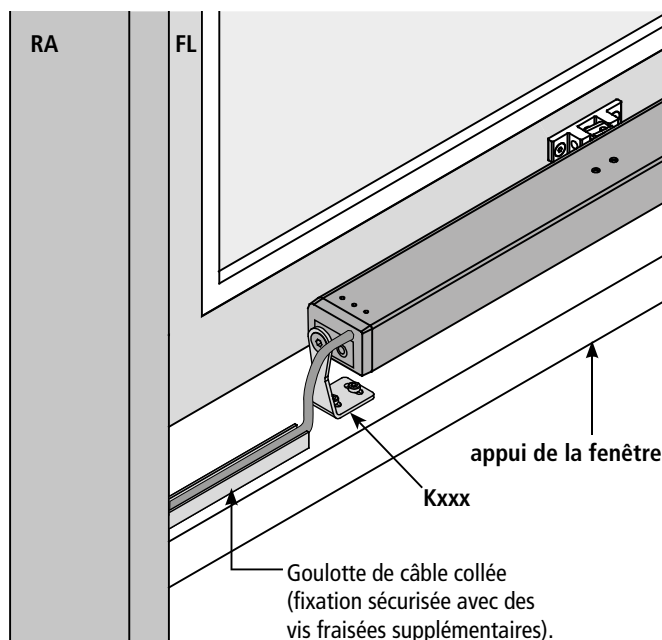
- Accrocher les dispositifs d'entraînement dans les consoles.
- Introduire les rondelles en laiton ② et les serrer fermement avec les vis à tête fraisée M8 ①. Le dispositif d'entraînement doit pouvoir pivoter entre les consoles.



- Enfoncer la fiche de déverrouillage ⑤ dans les ouvertures percées.
- Sortir à la main la chaîne (chapitre „RÉGLAGE DE LA TENSION INITIALE DE LA CHAÎNE ET DE LA STABILITÉ DE MARCHÉ”).
- Relier la chaîne au support de vantail. Introduire la vis sans tête M6 et serrer fermement.



- Poser le câble sur le cadre ou l'appui de la fenêtre. Le câble et le dispositif d'entraînement pivotent ensemble entre les consoles. Pour cela, poser le câble en faisant une boucle. Le câble doit être protégé contre les dommages éventuels (comme le cisaillement, les pliures, les déchirures).



Vérifier l'amplitude du pivotement (voir pour cela le chapitre „CONTROLE DE SECURITE ET ESSAI DE FONCTIONNEMENT”).

Le dispositif d'entraînement et le câble d'alimentation doivent pouvoir pivoter librement.

**ÉTAPE DE MONTAGE 10: CACHE DU DISPOSITIF D'ENTRAÎNEMENT**
**24V**
**230V**

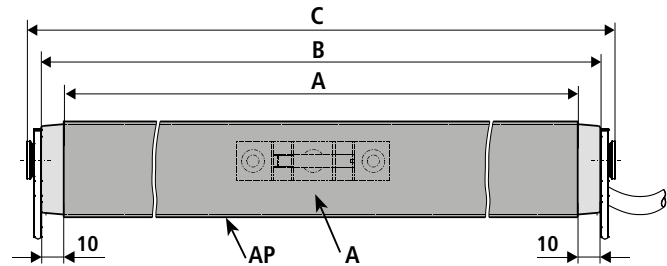
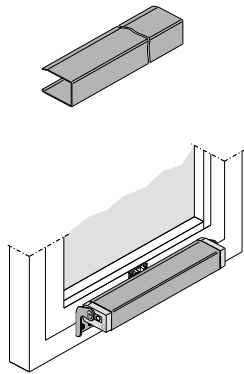
Le boîtier de l'entraînement est recouvert avec le set de profilé de cache (p.ex. lors de changement de couleur). Lors d'un recouvrement complet (variantes 2 et 3) les consoles sont également recouvertes en partie et sont à peine visibles. Il est également possible de poser un cache sur toute la largeur de la fenêtre.

- Aspect unifié sur toute la largeur.
- Choix personnalisé de teinte (profilé de cache disponible en teintes RAL).
- Adaptation aux dimensions du cadre par la possibilité de raccourcir soi-même le profilé du cache.
- Protection contre les salissures.

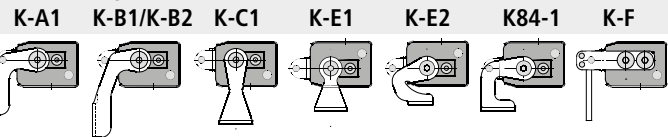
**Possibilités de cache pour une utilisation individuelle**
**Variante 1** Cache du dispositif d'entraînement (p.ex. à cause d'un changement de couleur) consoles entièrement visibles

Course	Version	A	B	C
250	24V	441	461	473
	230V	517	537	549
300/ 400	24V	517	537	549
	230V	593	613	625
500/ 600	24V	619	639	651
	230V	695	715	727
800	24V	720	740	752
	230V	796	816	828
1000	24V	822	842	854
	230V	898	918	930
1200	24V	924	944	956
	230V	1000	1020	1032
1500	24V	1077	1097	1109
	230V	1153	1173	1185

unique profilé de cache



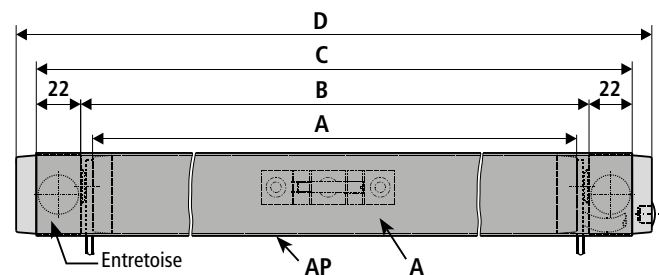
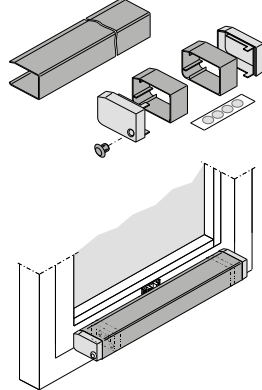
Utilisable pour:


**Variante 2** Cache complet de l'entraînement

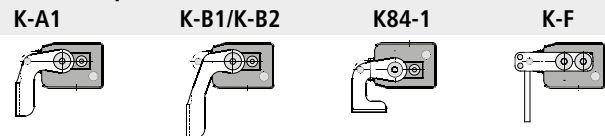
consoles visibles en partie

Course	Version	A	B	C	D
250	24V	461	473	517	537
	230V	537	549	593	613
300/ 400	24V	537	549	593	613
	230V	613	625	669	689
500/ 600	24V	639	651	695	715
	230V	715	727	771	791
800	24V	740	752	796	816
	230V	816	828	872	892
1000	24V	842	854	898	918
	230V	918	930	974	994
1200	24V	944	956	1000	1020
	230V	1020	1032	1076	1096
1500	24V	1097	1109	1153	1173
	230V	1173	1185	1229	1249

Profilé de cache et set de montage



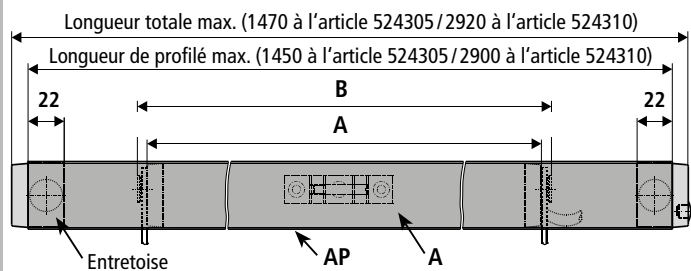
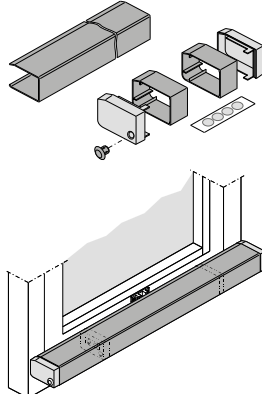
Utilisable pour:


**Variante 3** Cache variable (p.ex. sur toute la largeur de la fenêtre)

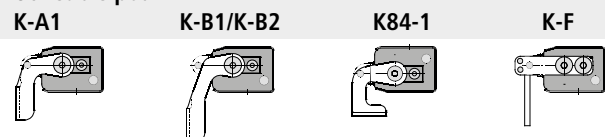
consoles visibles en partie

Course	Version	A	B
250	24V	461	473
	230V	537	549
300/ 400	24V	537	549
	230V	613	625
500/ 600	24V	639	651
	230V	715	727
800	24V	740	752
	230V	816	828
1000	24V	842	854
	230V	918	930
1200	24V	944	956
	230V	1020	1032
1500	24V	1097	1109
	230V	1173	1185

Profilé de cache et set de montage



Utilisable pour:



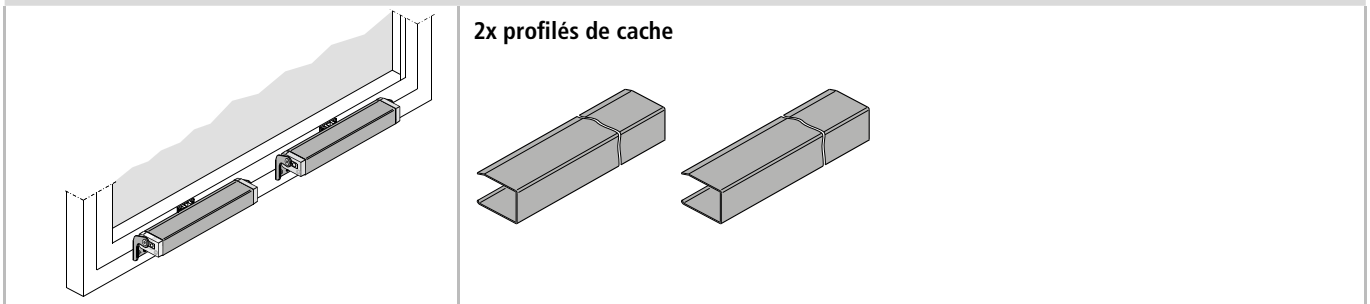
Possibilités de cache lors d'utilisations multiples

24V

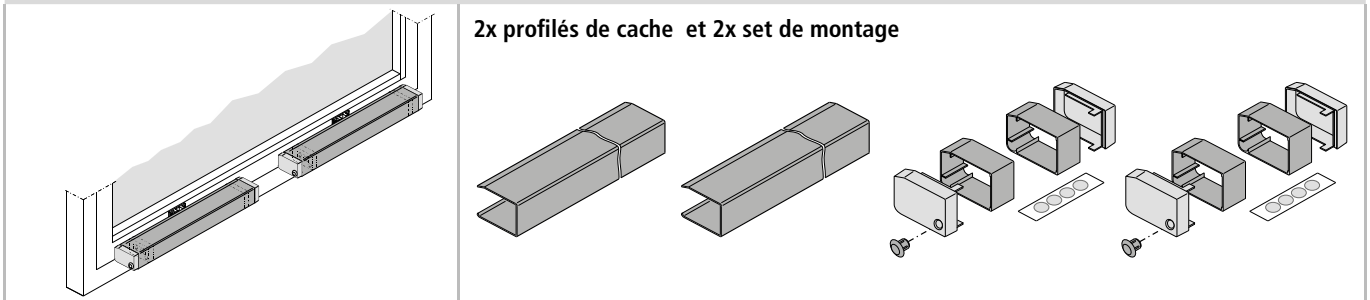
230V

Possibilités de cache lors d'utilisations multiples

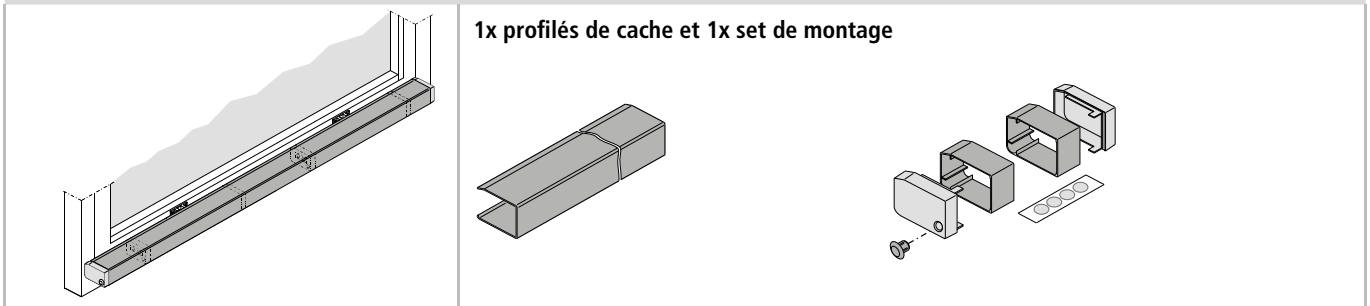
**Variante 1** Cache du dispositif d'entraînement (p.ex. à cause d'un changement de couleur) consoles entièrement visibles



**Variante 2** Cache complet de l'entraînement consoles visibles en partie

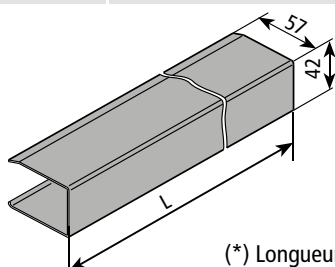


**Variante 3** Cache variable (p.ex. sur toute la largeur de la fenêtre) consoles visibles en partie



Set de profilé de cache

<b>Numéro d'article:</b>	524305 L = 1,45 m (*) 524310 L = 2,90 m (*) 524302 L = spécifique au client
<b>Utilisation:</b>	profilé de cache pour entraînements montés en saillie KSA avec jeux de consoles K-A1, K-B1, K-B2, K-F, K84-1; Longueurs de profilés adaptables à la longueur des dispositifs d'entraînement ou des vantaux.
<b>Matériau/Surface:</b>	Aluminium (E6/C-0) + PVC (gris)
<b>Caractéristiques / Équipement:</b>	incl. aide de traitement pour raccourcissement du profilé de cache par le client et set de montage.

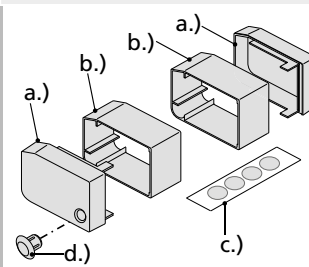


(\*) Longueur sans capot de cache

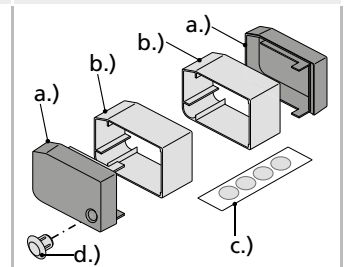
Set de montage pour profilé de cache

<b>Numéro d'article:</b>	524300 couleur gris 524303 couleur noir
<b>Matériau / Surface:</b>	aluminium, PVC (gris ou noir)
<b>Caractéristiques / Équipement:</b>	a.) 2x couvercle d'embout b.) 2x entretoise c.) 4x point de colle d.) 1x bouchon d'obturation

Set de montage couleur: gris



Set de montage couleur: noir

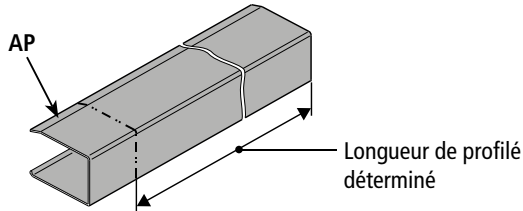


24V

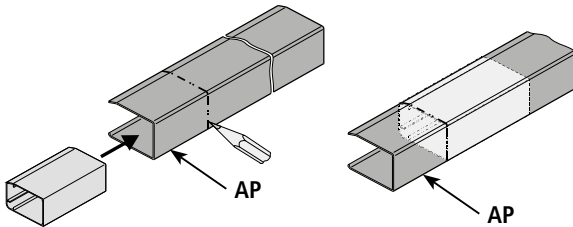
230V

## Montage du cache

- Sélectionner la variante de cache du dispositif d'entraînement.
- Déterminer la longueur du profilé. (Vous trouverez les dimensions des longueurs dans les tableaux indiqués ci-dessus dans ce chapitre „CACHE DU DISPOSITIF D'ENTRAÎNEMENT” ou dans les documents de planification liés au projet).



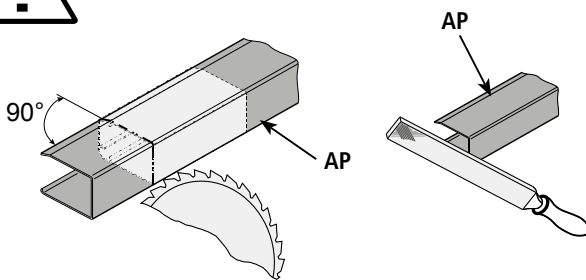
- Marquer la longueur nécessaire.
- Insérer l'aide au traitement (boîtier d'entraînement-pièce de profilé) dans le profilé de cache.



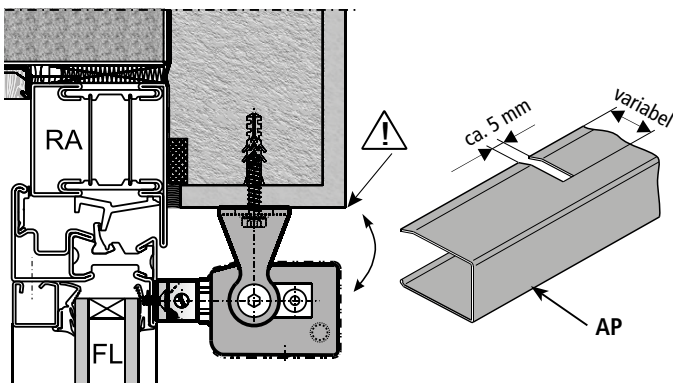
- Scier le profilé de cache à la bonne longueur.
- Ébarber le bord de coupe.



Scier à angle droit.

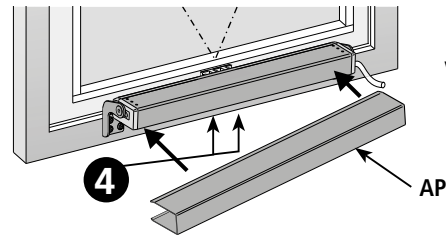


- Contrôler l'espace pour le pivotement de l'entraînement et entailler éventuellement le profilé de cache à hauteur des consoles.



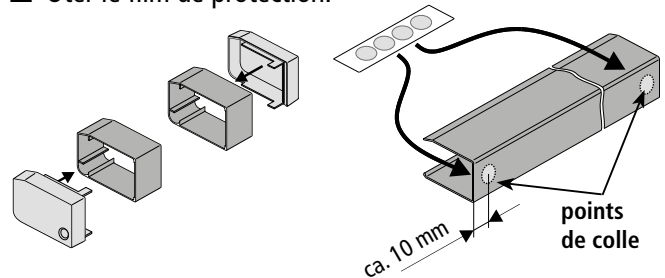
- Traiter éventuellement la couleur sur le profilé du cache.

- Clipper fermement le profilé de cache. Enlever éventuellement les capots ④ pour le déverrouillage manuel.

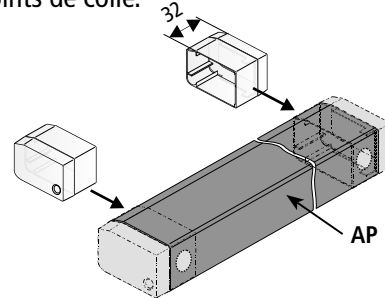


Variante 1

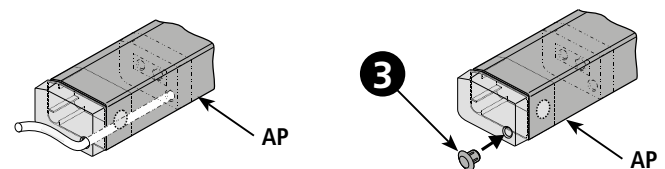
- Faire affleurer les deux capots d'embout sur les entretoises.
- Coller les points de colle sur les deux côtés dans le profilé de cache.
- Ôter le film de protection.



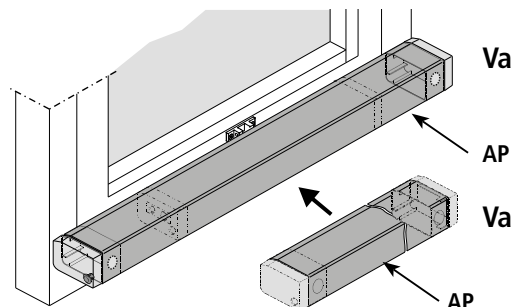
- Glisser par l'avant les entretoises avec les capots d'embout dans le profilé.
- Aligner pour affleurer.
- Presser fermement ensemble toutes les pièces à hauteur des points de colle.



- Faire passer éventuellement le câble par le trou percé dans le capot d'embout ou fermer avec le bouchon d'obturation ③.



Variante 3



Variante 2



# ÉTAPE DE MONTAGE 11: RACCORDEMENT ELECTRIQUE

24V

230V



Lors du raccordement s'assurer de l'absence de courant sur les bornes!  
Isoler impérativement les fils non utilisés!

Le sens de la marche de l'entraînement peut être modifiée en inversant (inversion de pole) les fils „BN - (marron)” - „BU - (bleu)”.

Identification des couleurs de fils		Sens de marche
Couleurs:	DIN IEC 757	
noir	BK	OUVERT ↑
blanc	WH	FERMÉ ↓
marron	BN	
bleu	BU	
vert/jaune	GN/YE	
vert	GN	
violet	VT	
gris	GY	
		<b>Inversion de pôles</b>

### Affectation des raccords 24V

	↑	↓
BN	+	-
BU	-	+

WH sert à la communication (lors d'une utilisation multiple synchronisée)

Version Z:  
Contact max. 24 V, 500 mA (min. 10mA)

### Affectation des raccords 230V

	↑	↓
	OUVERT	FERMÉ
L	BN	BK

GN/YE = PE  
BU = N

WH + GY sert à la communication lors d'une utilisation multiple synchronisée ou Version Z: (optionnel)  
Contact max. 24V, 500 mA (min. 10mA)

### Entraînement multiple maître / esclave 24V

Raccorder WH les entraînements ne fonctionnent pas s'ils ne sont pas reliés

maître esclave

AK câble d'alimentation

WH

BN BU

Inversion de pôles

Prise de raccordement, fournie par le client

Alimentation 24 V DC de la centrale de commande

WH sert à la communication pour les utilisations multiples synchronisées

Optionnel: 1 - 4 entraînement et max. 2 entraînement de verrouillage sont possibles.

### Entraînement multiple maître / esclave 230V

Raccorder WH les entraînements ne fonctionnent pas s'ils ne sont pas reliés

maître esclave

AK câble d'alimentation

WH GY

BN BK L-Auf L-Zu

GN/YE PE BU N

Prise de raccordement, fournie par le client

Aucun FERMÉ-contact possible.

WH sert à la communication pour les utilisations multiples synchronisées

Optionnel: 1 - 4 entraînement sont possibles.

RACCORDEMENT ELECTRIQUE

24V 230V

**Utilisation multiple avec M-COM** **24V**

**Raccorder WH**  
les entraînements ne fonctionnent pas s'ils ne sont pas reliés

**entraînement 1**                      **entraînement 2**

Prise de raccordement, fournie par le client      **Alimentation 24 V DC** de la centrale de commande

<b>WH</b>	sert à la communication pour les utilisations multiples synchronisées
<b>Optionnel:</b>	1 - 4 entraînement et max. 2 entraînement de verrouillage sont possibles.

**Boîtier de raccordement de câble (pour la rallonge)** **24V**

<b>Numéro d'article:</b>	513344
<b>Utilisation:</b>	rallonger un câble du dispositif d'entraînement
<b>Tension nominale:</b>	uniquement pour basse-tension jusqu'à 50V DC/AC
<b>Matériau:</b>	inox (V2A)
<b>Type de protection:</b>	IP 40
<b>Dimensions:</b>	25 x 27 x 150 mm
<b>Équipement:</b>	avec raccordement de câbles (gris) avec décharge de traction, avec bornes libres en céramique.

**M-COM (Unité de contrôle principale)** **24V**

<b>Numéro d'article:</b>	524177
<b>Utilisation:</b>	Unité principale de commande pour la configuration automatique et la surveillance de max 4 entraînements d'ouverture et de 2 entraînements de fermeture dans les variantes S12/S3 dans les systèmes d'entraînement interconnectés.
<b>Tension nominale:</b>	24V DC +/- 20%, (max. 2 Vss)
<b>Consommation électrique:</b>	<12 mA
<b>Type d'entraînement:</b>	S12
<b>Type de protection:</b>	IP30 Gainage caoutchouté
<b>Température ambiante:</b>	-5 °C ... + 70 °C
<b>Dimensions:</b>	45 x 17 x 6 mm
<b>Fils de raccordement:</b>	3 câble 0,5 mm <sup>2</sup> x 50 mm

**Caractéristique:**  
Circuit imprimé avec fils de raccordement pour montage sur la prise de raccordement côté construction.

**UniPC avec interface de paramétrage** **24V** **230V**

<b>Numéro d'article:</b>	524178
<b>Utilisation:</b>	Le matériel et le logiciel pour le paramétrage de l'entraînement de la société Aumüller Aumatic GmbH
<b>Tension nominale:</b>	24V DC +/-20%
<b>Entraînements paramétrables:</b>	24V DC en variante S3, S12, S12 V.2 230V AC en variante S12, S12 V.2
<b>Contenu de livraison:</b>	Logiciel UniPC (lien de téléchargement*), Interface "ParInt", USB câble, câble de raccordement * <a href="http://www.aumuller-gmbh.de/Downloads">http://www.aumuller-gmbh.de/Downloads</a>

**Caractéristiques / équipement:**  
Courant d'alimentation 24V DC non fourni!  
Pour un paramétrage supplémentaire une licence de logiciel est nécessaire.

La modification de la programmation d'un entraînement se fait à ses propres risques et responsabilités

07

## ÉTAPE DE MONTAGE 12: RACCORDEMENT DES ENTRAÎNEMENTS A LA CENTRALE

Veillez observer les consignes et directives par exemple DIN 4102-12 en rapport au maintien de la fonctionnalité de systèmes de câblage (E30, E60, E90) et la directive relative aux installations de conduites MLAR ainsi que les normes de construction en vigueur!

### CONSEIL

Pour des raisons de sécurité lors du choix d'un câble choisir la section du niveau supérieur.

### Formule de calcul

de la section d'un câble de raccordement

24V

$$A_{\text{mm}^2} = \frac{I_{A \text{ (Total)}} * L_{\text{m (Longueur du câble d'alimentation)}} * 2}{2,0 \text{ V (Traction chute de tension)} * 56 \text{ m} / (\Omega * \text{mm}^2)}$$

### exemple de calcul

#### Données connues:

- Courant d'arrêt par entraînement (par exemple 2 \* 4,0A) selon la fiche technique
- Distance de la dernière fenêtre jusqu'à la centrale (par exemple 10 mètres)

$$A = \frac{(2 * 4,0A) * 10 \text{ m} * 2}{2,0 \text{ V} * 56 \text{ m} / (\Omega * \text{mm}^2)}$$

$$A = 1,42 \text{ mm}^2 \rightarrow 1,5 \text{ mm}^2 \text{ choix}$$

### Pose et raccord du câble de l'entraînement

- Eviter les zones d'installation avec des fortes variations de température (danger de formation de condensation)
- Positionner les bornes à proximité de la fenêtre et en assurer l'accès.
- S'assurer de la possibilité de démontage de l'entraînement et du câblage correspondant.
- Tenir compte de la longueur du câble de l'entraînement.

## ÉTAPE DE MONTAGE 13: CONTROLE DE SECURITE ET ESSAI DE FONCTIONNEMENT

Vérifier la sécurité de l'installation montée, effectuer un essai de fonctionnement et la mise en service.

### Contrôle de la sécurité:

- Raccorder la tension d'alimentation
- Contrôler les fixations (support de battant, console) et les resserrer le cas échéant.

### Essai de fonctionnement:

- Contrôle visuel du mouvement du battant.
- Si un dysfonctionnement est constaté stopper immédiatement!
- Vérifier l'absence de collision avec la façade et le cas échéant corriger le montage.

### Estimation des risques:

Avant la mise en service d'une fenêtre motorisée, mise en circulation par le fabricant en tant que machine incomplète avec une notice de montage sur laquelle des entraînements fixes ont été installés, présente selon la directive des machines un risque éventuel de dommages aux personnes. Ce risque doit être recensé, estimé et minimisé à l'aide de mesures techniques. Des documents séparés concernant l'estimation des risques peuvent être téléchargés sur la page d'accueil de la société **AUMÜLLER Aumatic GmbH** ([www.aumueller-gmbh.de](http://www.aumueller-gmbh.de)).

### Utilisation de la fenêtre motorisée

Lors de l'utilisation de la fenêtre motorisée, les consignes de sécurité (cf. page 6) sont à respecter en particulier celles concernant la mise en service, l'utilisation et la maintenance.

## AIDE POUR LES DYSFONCTIONNEMENTS ET LES REPARATIONS

Une réparation adéquate de l'entraînement ne peut être effectuée que dans l'usine du fabricant ou dans une entreprise spécialisée autorisée par le fabricant. S'il y a une manipulation ou ouverture par soi-même de l'entraînement, les droits de recours en garantie sont annulés.

1. Remplacer les entraînements défectueux ou les faire réparer par le fabricant.
2. Lors de difficultés pendant l'installation ou durant le fonctionnement normal, le tableau suivant peut apporter une aide.

Problème	Causes possibles	Solutions possibles
<b>L'entraînement ne démarre pas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le câble d'alimentation est trop court</li> <li>• Fonctionne dans le mauvais sens</li> <li>• Câble de raccordement non branché</li> <li>• L'alimentation/la centrale ne fournit pas la tension adéquate, trop haute ou trop faible (voir fiche technique)</li> <li>• L'alimentation/la centrale n'est pas alimentée en énergie électrique (aucune tension)</li> <li>• L'entraînement s'est arrêté pour cause de surcharge</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raccorder la tension d'alimentation selon la documentation technique</li> <li>• Vérifier les fils de l'entraînement, inverser les bornes</li> <li>• Vérifier tous les câbles de raccordement</li> <li>• Vérifier et remplacer l'alimentation le cas échéant</li> <li>• Mettre en place l'alimentation en énergie</li> <li>• Faire fonctionner tout d'abord l'entraînement dans le sens FERME</li> </ul>
<b>L'entraînement ne redémarre pas après plusieurs cycles de fonctionnement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le temps de fonctionnement a été dépassé, l'entraînement a trop chauffé</li> <li>• Toutes les causes possibles du point „l'entraînement ne démarre pas“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Attendre que l'entraînement refroidisse puis redémarrer</li> <li>• Voir les solutions possibles point „l'entraînement ne démarre pas“</li> </ul>
<b>L'entraînement ne ferme pas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le système de sécurité s'est déclenché</li> <li>• Toutes les causes possibles du point „l'entraînement ne démarre pas“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Libérer la zone de sécurité et faire fonctionner brièvement l'entraînement dans le sens OUVERT</li> <li>• Voir les solutions possibles point „l'entraînement ne démarre pas“</li> </ul>
<b>L'entraînement fonctionne de façon incontrôlée „ouvert“ et „fermé“</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Composante trop haute tension alternative de la tension d'entraînement de l'alimentation ou de la centrale</li> <li>• Le défaut de l'alimentation ou centrale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adapter la tension à la valeur nécessaire pour l'entraînement (Valeurs cf. fiche technique de l'entraînement)</li> <li>• Vérifier la tension de sortie de l'alimentation et de la centrale</li> </ul>
<b>L'entraînement se ferme mais ensuite s'ouvre de nouveau de 10 mm env.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les fenêtres ferment en dehors de la zone de ralenti de 40 mm (coupure de surcharge)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monter l'entraînement de telle façon à ce que la fermeture ait lieu dans les 40 mm (par exemple placer un élément intercalaire sous le support de battant).</li> </ul>

## MAINTENANCE ET MODIFICATION

Un fonctionnement durable et sécurisé de l'entraînement nécessite une maintenance régulière, au moins une fois par an (exigée par la loi pour les installations RVA) effectuée par une société spécialisée. La disponibilité opérationnelle doit être vérifiée régulièrement. L'équilibre et les signes d'usure, d'endommagement des câbles et des pièces de fixation de l'installation sont à vérifier fréquemment.

Lors de la maintenance de l'entraînement enlever les salissures. Vérifier la bonne fixation des supports et des bornes. Tester les appareils par des essais d'ouverture et de fermeture.

L'entraînement lui-même ne nécessite pas d'entretien. Les appareils défectueux ne peuvent être réparés que dans notre usine. Seules des pièces de rechange du fabricant doivent être utilisées. Si le câble de raccordement de cet appareil est endommagé, celui-ci doit être remplacé par le fabricant ou son service après-vente ou une personne de qualification équivalente afin d'éviter des risques.

**Un contrat de maintenance** est recommandé. Un exemple de contrat de maintenance peut être téléchargé sur la page d'accueil de la société **Aumüller Aumatic GmbH** ([www.aumueller-gmbh.de](http://www.aumueller-gmbh.de)).

Lors du nettoyage de la fenêtre, l'entraînement ne doit pas entrer en contact avec de l'eau et des liquides de nettoyage. Les entraînements doivent être protégés de la saleté et de la poussière pendant la période de chantier, ou lors de rénovations.

### Procédures de maintenance:

1. Ouvrir complètement le battant motorisé ou le faire s'ouvrir
2. Mettre l'installation hors tension et la protéger contre une mise en marche manuelle ou automatique.
3. Contrôler l'absence de défauts de la fenêtre et des ferrures.
4. Contrôler toutes les fixations mécaniques (le cas échéant respecter les serrages dynamométriques donnés dans la notice de montage)
5. Contrôler l'absence de dommages et de salissures sur les entraînements électriques.
6. Vérifier les points suivants des câbles de raccordement (câble de l'entraînement):
  - étanchéité des presse-étoupes
  - fonctionnalité du dispositif de décharge de traction
  - dommages
7. Contrôler la fonctionnalité des charnières et des ferrures, réajuster le cas échéant et les traiter avec un lubrifiant comme par exemple un spray de silicone (respecter les indications du fabricant de la fenêtre).
8. Vérifier le joint d'encadrement, le nettoyer des salissures ou le remplacer.
9. Effectuer un nettoyage de bon fonctionnement (par exemple nettoyer de façon humide les éléments extérieurs de l'entraînement comme les chaînes ou les tiges avec des produits non caustiques ni acides et les sécher ; le cas échéant, graisser avec de l'huile de nettoyage (du balistolle par exemple)
10. Mettre sous tension.
11. Ouvrir et fermer la fenêtre en utilisant la tension de fonctionnement (essai de fonctionnement)
12. Si elles existent, vérifier les protections contre les ingérences et les ajuster.
13. Vérifier l'intégralité du label CE sur le système motorisé (par exemple vérifier le NRWG).
14. Vérifier l'intégralité des symboles d'avertissement et des étiquettes sur les entraînements respectifs.
15. Effectuer si nécessaire une analyse des risques selon la directive 2006/42/CE, par exemple après une modification de la machine.

## DEMONTAGE ET ELIMINATION

Le démontage des entraînements se fait dans le sens inverse de celui du montage. Les travaux de réglage ne sont plus requis.

1. Avant le démontage d'un entraînement, toutes les phases de l'alimentation électrique de l'installation doivent être coupées.
2. Lors du démontage la fenêtre doit être sécurisée contre une ouverture autonome.

L'élimination des pièces doit se faire selon les réglementations locales en vigueur.

---

## RESPONSABILITE

Des changements de produits et des modifications de paramètres des produits peuvent être effectués sans préavis. Les illustrations n'ont qu'une valeur indicative.

Malgré le soin que nous y apportons, aucune responsabilité sur le contenu de cette notice ne peut être engagée.

---

## GARANTIE ET SERVICE CLIENTS

S'appliquent par principe:

**„Les conditions générales de livraison pour les produits et services de l'industrie électrique et électronique (ZVEI)“.**

La garantie est conforme aux dispositions légales, et elle est valable pour le pays dans lequel le produit a été acheté.

La garantie couvre les défauts matériels et de fabrication pouvant survenir lors d'une sollicitation normale.

La durée de garantie est de douze mois à compter de la livraison.

Les garanties et les droits à dédommagement en cas de dommages corporels et matériels sont exclus, s'ils ont pour cause un ou plusieurs des motifs suivants:

- utilisation non conforme du produit
- montage, mise en service, utilisation, maintenance et réparations du produit non conformes.
- fonctionnement du produit avec des équipements de sécurité et de protection défectueux ou mal installés.
- le non-respect des consignes de montage et de conditions préalables de cette notice.
- des modifications de construction réalisées de façon autonome sur le produit ou ses accessoires.
- sinistres provoqués par des corps étrangers et par force majeure.
- usure.

L'interlocuteur pour d'éventuelles prises en charge de garantie ou fournitures de pièces de rechange est la succursale responsable ou l'employé responsable de votre compte dans la société

**AUMÜLLER Aumatic GmbH**

Les coordonnées sont disponibles sur la page d'accueil:

**([www.aumueller-gmbh.de](http://www.aumueller-gmbh.de))**

---

# Zertifikat

## Anerkennung von Bauteilen und Systemen Approval of Components and Systems



**Die Anerkennung** umfasst nur das angegebene Bauteil/System in der zur Prüfung eingereichten Ausführung

- mit den Bauteilteilen nach Anlage 1,
- dokumentiert in den technischen Unterlagen nach Anlage 2,
- zur Verwendung in den angegebenen Bereichen.

Bei der Anwendung des Gegenstandes der Anerkennung sind die Hinweise nach Anlage 3 zu beachten. Das Zertifikat darf nur unverändert und mit sämtlichen Anlagen vervollständigt werden. Alle Änderungen der Voraussetzungen für die Anerkennung sind der VdS-Zertifizierungsstelle schriftlich mit den entsprechenden Unterlagen - unverzüglich zu übermitteln.

This Approval is valid only for the specified component/system as submitted for testing

- together with the parts listed in enclosure 1
- documented in the technical enclosure 2
- for the use in the specified fire protection and security installations.

When using the subject of the approval the notes of enclosure 3 shall be observed. The subject may only be reproduced in its present form without any modifications, including all enclosures. All changes of the underlying conditions of this approval shall be reported at once to the VdS certification body including the required documentation.

**VdS Schadenverhütung GmbH**  
Zertifizierungsstelle  
Amsterdamer Str. 174  
D-50725 Köln

Ein Unternehmen des Gesamtverbandes der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. (GDV)  
Zertifizierungsstelle für Produkte in den Bereichen Brandschutz und Sicherheitstechnik

A company of the German Insurance Association (GDV) as certification body for fire protection and security products

Inhaber der Anerkennung  
Holder of the Approval  
aumüller automatic gmbh  
Gemeindewald 11-13  
86672 Thierhaupten

Anerkennungs-Nr.  
Approval No.  
G 504003

Anzahl der Seiten  
No. of pages  
5

gültig vom  
valid from  
01.02.2016

gültig bis  
valid until  
13.06.2018

Gegenstand der Anerkennung  
Subject of the Approval  
Elektromechanischer Antrieb/  
Electromechanic Opening Device  
KSA-400 / KSA-250

Verwendung  
Use  
in Entrauchungsanlagen in Treppenträumen  
in Rauch- und Wärmeabzugsanlagen  
in exhaust ventilation systems in stairways  
in smoke and heat exhaust ventilation systems

Anerkennungsgrundlagen  
VdS 2344:2014-07  
VdS 2580:2012-05

Köln, den 01.02.2016

**i. V. Hesels**  
Leiter der Zertifizierungsstelle  
Head of Certification Body

**Dr. Reiner mann**  
Geschäftsführer  
Managing Director



# Zertifikat

## VdS Schadenverhütung bescheinigt die Anwendung eines Qualitätsmanagementsystems für



Das Zertifikat umfasst das Qualitätsmanagementsystem in dem angegebenen Geltungsbereich. Die gegenwärtige Gültigkeit kann unter [www.vds.de](http://www.vds.de) verifiziert werden.

Das Zertifikat gibt keine Auskunft über die Zertifizierung von Qualitätsmanagementsystemen oder die VdS-Anerkennungen von Erreichterfirmen, Wach- und Scheiterunternehmen. Hierfür sind gesonderte Nachweise erforderlich.

Das Zertifikat darf nur unverändert vervollständigt werden. Während der Gültigkeit des Zertifikates muss das Qualitätsmanagementsystem der Organisation stets die Forderungen der Zertifizierungsgrundlagen für die Schadenverhütung regelmäßig begutachtet.

Jegliche Werbung mit dem Zertifikat ist nur zulässig, wenn sie den Inhalt und den Zweck der Zertifizierung in der auf der Website angegebenen Weise erfolgt.

## aumüller

Aumüller Automatic GmbH - Gemeindewald 11 - D-86672 Thierhaupten

Zertifikats-Nr.: S 814040  
Anzahl der Seiten: 1  
Gültig bis: 10.10.2014  
Gültig von: 09.10.2017  
Geltungsbereich des Zertifikates:

Entwicklung, Herstellung und Vertrieb von Produkten und Systemen für Rauch- und Wärmeabzug, natürliche Gebäudelüftung, automatische Tür- und Toranlagen sowie damit verbundene Wartungs-, Dienst- und Serviceleistungen

Zertifizierungsgrundlagen:

DIN EN ISO 9001  
Qualitätsmanagementsysteme  
Anforderungen  
Ausgabe Dezember 2008

Qualitätsmanagementhandbuch des Zertifikatsinhabers  
Köln, den 10.10.2014

**Reiner mann**  
Geschäftsführer

**ppa. Urban**  
Leiter der Zertifizierungsstelle

**VdS Schadenverhütung GmbH**  
Zertifizierungsstelle  
Amsterdamer Str. 174  
D-50725 Köln

Ein Unternehmen des Gesamtverbandes der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. (GDV)

Akkreditiert als  
Zertifizierungsstelle für  
Qualitätsmanagementsysteme von  
Akkreditierungsstelle GmbH



KONFORMITÄTSERKLÄRUNG DECLARATION OF CONFORMITY	
Hersteller Manufacturer	<b>aumüller</b> Aumüller Aumatic GmbH Gemeindegewald 11 86672 Thierhaupten Germany
Produktart   Product type:	<b>Kettenantriebe für Fenster</b>   Chain drives for windows
Produktbaureihe   Product series:	<b>KSA xxxx S12 - 24V / 24V Z</b> <b>KSA xxxx S12 - 230V / 230V Z</b>
Ab Seriennummer   From serial number:	<b>XXXXXX-XX-XXX</b>
Ab Datum   From date: (Year-W-Week)	<b>16W10</b>
Wir bestätigen die Konformität des oben bezeichneten Produktes mit folgend gelisteten EU-Richtlinien sowie Normen: We herewith confirm the conformity of the above mentioned product with EC Directives and the standards listed below:	
KONFORMITÄT CONFORMITY	
<b>Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU</b> <i>Directive relating to Electro-Magnetic Compatibility 2014/30/EU</i> <b>Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU</b> <i>Low Voltage Directive 2014/35/EU</i>	
HARMONISIERTE NORMEN HARMONIZED STANDARDS	
<b>DIN EN 60335-2-102:2016-05</b> <b>DIN EN 61000-6-1:2007-10</b> <b>DIN EN 61000-6-2:2006-03</b> <b>DIN EN 61000-6-3:2011-09</b> <b>DIN EN 61000-6-4:2011-09</b>	
SONSTIGE TECHNISCHE NORMEN UND SPEZIFIKATIONEN FURTHER TECHNICAL STANDARDS AND SPECIFICATIONS	
<b>DIN EN 12101-2:2003-09</b> (in ferralux® NRW - 24 V DC) <b>Montageanweisung</b>   Installation instructions	
Thierhaupten, 01.03.2016	
 Geschäftsführer / Verantwortlich für die technische Dokumentation Managing Director / Head of technical documentation	
Die Sicherheitshinweise der mitgelieferten Produktdokumentation sind zu beachten! The safety instructions of the supplied product documentation are to be observed!	

### CECI EST UN ORIGINAL DE LA NOTICE DE MONTAGE ET DE MISE EN SERVICE (ALLEMAND)

L'installateur d'une machine „fenêtre et porte motorisées“ doit après le montage et la mise en service remettre cette notice à l'utilisateur final. L'utilisateur final doit conserver cette notice de façon sécurisée et l'utiliser le cas échéant.

#### Remarque importante:

Nous sommes conscients de notre responsabilité et agissons avec la plus grande intégrité professionnelle lors de la présentation de produits préservant les valeurs matérielles et la vie. Bien que nous fassions tout pour tenir à jour les données et informations, nous ne pouvons cependant pas garantir l'absence d'erreurs.

Les informations et les données contenues dans ce document peuvent être modifiées sans avis préalable. La transmission et la reproduction, de ce document, ainsi qu'une exploitation ou une révélation de son contenu sont interdites sauf autorisation expresse. Toute infraction est passible d'un versement de dommages et intérêts. Tous droits réservés pour la délivrance de brevets ou le dépôt de modèles.

Pour les devis et les livraisons, seules sont valides les conditions générales de vente et de livraison de la société Aumüller Aumatic GmbH.

Avec la publication de cette notice toutes les publications précédentes sont invalidées.



## **Services SA**

**Z.I. Champ de la Vigne 2, CP  
CH 1470 Estavayer-le-Lac**

**T +41 (0)26 663 99 40**

**F +41 (0)26 663 99 49**

**[info@3cservices.ch](mailto:info@3cservices.ch)**

**[www.3cservices.ch](http://www.3cservices.ch)**